



**KORTEL
DESIGN**

KUIK III

Notice d'Utilisation
User's manual
Benutzerhandbuch



FR - p2



EN - p36



DE - p70

**V1.1
01/2024**

Kortel Design

1096 av. A.Lasquin - 74700 SALLANCHES - France

+33(0)9.50.10.73.27 - info@korteldesign.com - www.korteldesign.com

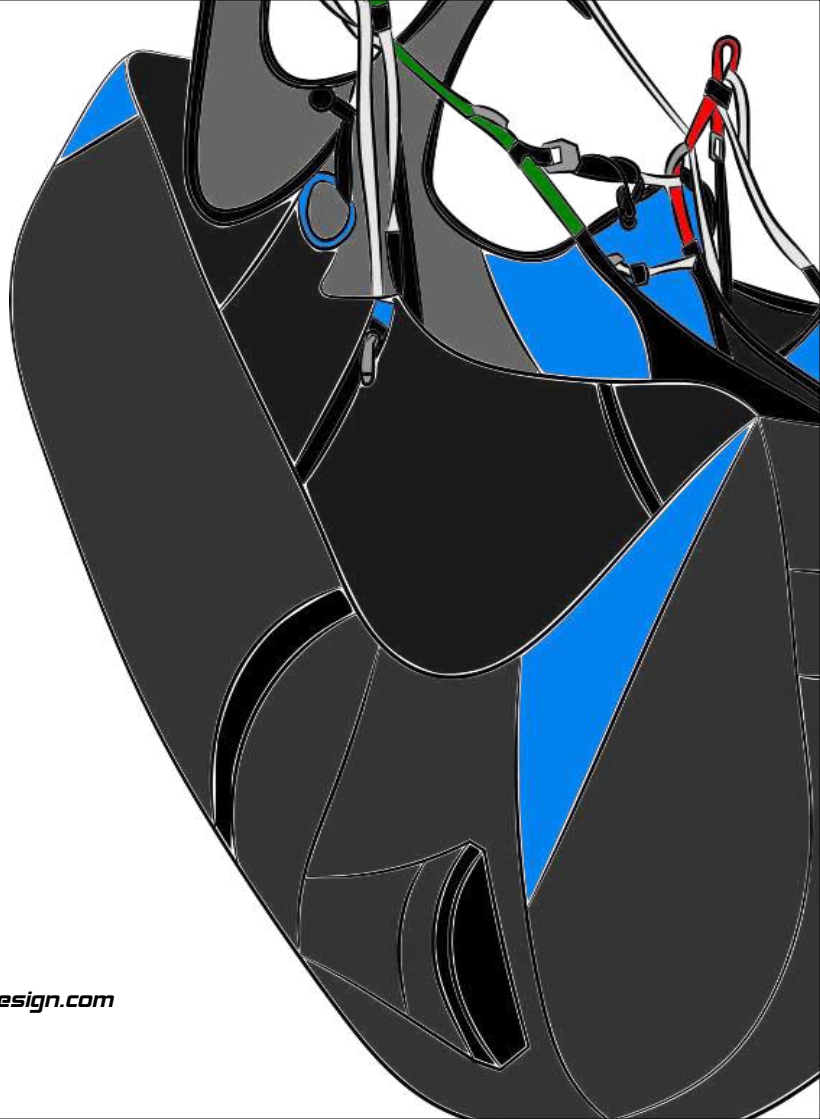


Table des Matières

Kuik III

Introduction	3	Mise en garde	29
Précautions d'utilisation	4	Garantie	30
Présentation	5	Données Techniques	31
Descriptif		Guide des tailles	32
Vue générale		Renseignements complémentaires	33
Préparation de votre sellette	11		
Premiers réglages			
Accessoires			
Installation du parachute de secours			
Protection dorsale			
Préparation au décollage	21		
Check-list			
Connexion dans la sellette			
Voler en sécurité	23		
Décollage			
En vol			
Usage de l'accélérateur			
Usage du parachute de secours			
Atterrissage			
Restrictions d'utilisation	26		
Maintenance, entretien et réparations	27		



A Lire ...



Attention



DANGER !!!

Introduction

Félicitations pour l'achat de votre sellette **KORTEL DESIGN** !
Nous vous remercions pour votre choix et de la confiance que vous nous accordez.

Depuis 1999, nous concevons et développons toute une gamme de produits avec un souci du détail qui a fait notre réputation à travers le monde.

Confort, efficacité, innovation, qualité sont nos critères fondateurs, de la conception à la livraison de nos produits.

KORTEL DESIGN, c'est avant tout une équipe de passionnés à votre écoute, réunis pour vous offrir des produits de qualité toujours plus innovants, et adaptés à votre pratique.

Des produits de haute technicité, conçus par et pour des parapentistes heureux !



Ce manuel fait partie intégrante de votre produit. Nous vous recommandons de le lire attentivement. Vous y trouverez toutes les indications pour préparer au mieux votre sellette avant le premier vol, ainsi que beaucoup d'autres informations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance.

Pour vous offrir le meilleur service, **KORTEL DESIGN** s'appuie sur un réseau de revendeurs formés, gage d'un service optimum.

Vous trouverez sur le site la liste complète des revendeurs, ainsi qu'un complément de photos et de films explicatifs comprenant des informations détaillées adaptées à votre produit.



En aucun cas, ni ce document, ni les informations disponibles sur le site internet ne pourront remplacer la pertinence des conseils de votre revendeur ou de votre moniteur.



Précautions d'utilisation

Précautions relatives à la pratique du parapente :

La pratique sportive du parapente requiert une formation préalable, un entraînement spécifique et une connaissance minimale de son matériel. Chaque pilote se doit d'être responsable, et de se conformer à la réglementation en vigueur (licence / Assurance).

Tout pilote doit être en capacité d'évaluer correctement les conditions météo. De plus, son niveau de vol doit correspondre aux exigences du matériel qu'il utilise. Le pilote est également responsable de l'attention accordée à son environnement, y compris le milieu naturel et le paysage.

Nous évoluons en milieu naturel, et il est impératif d'accorder un maximum de respect à la flore et à la faune !

Ne pas marcher en dehors de sentiers balisés, ne pas laisser de déchets, ne pas faire de bruit inutile et respecter l'équilibre biologique sensible dans l'écosystème de nos montagnes, en particulier au décollage ! Respectez les zones sensibles et protégées.

Fumeurs, emportez vos mégots et évitez de fumer à proximité de votre matériel.

Le port d'un casque adapté, de chaussures et de vêtements appropriés, et l'emport d'un parachute de secours sont essentiels. Avant chaque vol, tout pilote se doit de vérifier l'ensemble des éléments de son équipement de vol, l'absence de tout dommage et confirmer sa capacité à décoller.

De plus il convient d'effectuer un contrôle complet préalable au décollage avant chaque vol.

Chaque pilote assume seul sa responsabilité dans la pratique du parapente, et accepte tout risque inhérent y compris les blessures ou la mort. Ni le fabricant, ni le revendeur ne peuvent garantir la sécurité du pilote. Par conséquent, ils ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de problème.

Précautions spécifiques aux sellettes de parapente :

La conception de cette sellette, et des accessoires associés, a été développée pour la pratique du parapente, et pour elle seule.

La conception dans sa globalité a défini des matériaux et un accastillage adapté à cette pratique et à son cadre d'utilisation (réglementation, normes). L'homologation de cette sellette s'applique exclusivement à la pratique sportive du parapente.

Toute utilisation détournée se fait aux risques et périls de l'utilisateur, et la responsabilité du fabricant ne saurait être engagée en cas d'accident.

Le choix d'une sellette de parapente doit être adapté au type de pratique envisagé (compétition, accro, montagne, ...) et au niveau d'expérience du pilote. L'utilisation d'une sellette inadaptée peut entraîner un risque d'accident et de blessure.

Tous les réglages de la sellette doivent avoir été effectués au moins une fois en portique avant le premier vol. Ces réglages ont une influence directe sur le confort, mais également sur le comportement en vol de la sellette et du parapente. Des réglages inadaptés ou incorrectement effectués peuvent entraîner un risque d'accident et de blessure.

Les protections dorsales équipant nos sellettes de parapente (mousse-bag, airbag ou hybrides) permettent de limiter l'onde de choc transmise au corps du pilote en cas d'impacts de faible intensité (décollage ou atterrissage râté, chute de faible hauteur).

Aucun protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et en particulier les blessures de la colonne vertébrale. Seules les parties du corps couvertes par la protection bénéficient d'une protection contre les chocs. Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur dorsal.

En cas de chocs violents, vérifier l'intégrité du dispositif et ne pas hésiter à contacter le fabricant en cas de doute.

Présentation

La **KUIK III** est une sellette de loisir polyvalente, destinée aussi bien au pilote de site, qu'au croqueur en devenir, ou à l'amateur de vols rando. Ses nombreuses poches de rangement vous permettront également de vous initier au vol-bivouac.

Confortable !

La conception de l'assise en 3D moulée offre un confort exceptionnel pour une sellette de ce type, vous autorisant de nombreuses heures de vol sans craindre la moindre douleur. L'assise composée de 2 cuisses séparées apporte un maintien parfait des jambes.

Efficace !

La géométrie du châssis a été étudiée pour ressentir précisément les informations de la masse d'air, tout en conservant un pilotage efficace et intuitif.

Réversible !

Équipée d'un airbag réversible de dernière génération, il suffit de le retourner pour disposer d'un sac de portage confortable.

Évolutive !

Besoin d'aller plus loin ? Le cocon amovible (en option) transforme la Kuik III en sellette de cross. Équipé d'un container secours intégré, vous disposez de la sellette parfaite pour partir explorer de nouveaux horizons.



Vous trouverez dans la poche arrière, les étiquettes de conformité aux différents tests d'homologation (EN / LTF / CE). En cas d'absence, il est impératif de ne pas utiliser la sellette, et de nous contacter dans les plus brefs délais.



Présentation

Descriptif du produit

A la réception de votre sellette, vous devez vérifier avec votre revendeur qu'il ne manque aucun élément.

Composition KUIK III :

- 1 sellette avec sac-airbag réversible intégré
- 2 mousquetons automatiques Kortel 20mm
- 2 joints toriques
- 1 accélérateur 2 barreaux
- 1 cale-pied
- 1 coupe suspente
- 1 sifflet

Composition KUIK III Cocon :

- 1 sellette avec sac-airbag réversible intégré
- 1 cocon
- 1 poignée de secours
- 2 mousquetons automatiques Kortel 20mm
- 2 joints toriques
- 1 accélérateur 3 barreaux souples
- 1 coupe suspente
- 1 sifflet

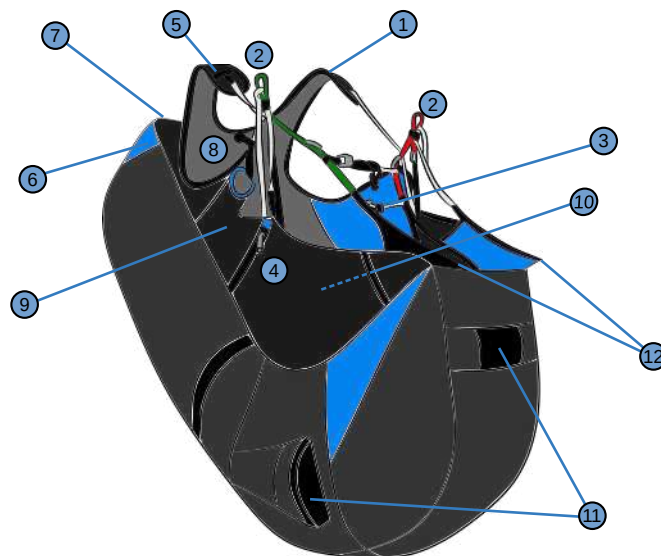
Cocon optionnel :

- 1 cocon
- 1 poignée de secours
- 1 accélérateur 3 barreaux souples



Présentation

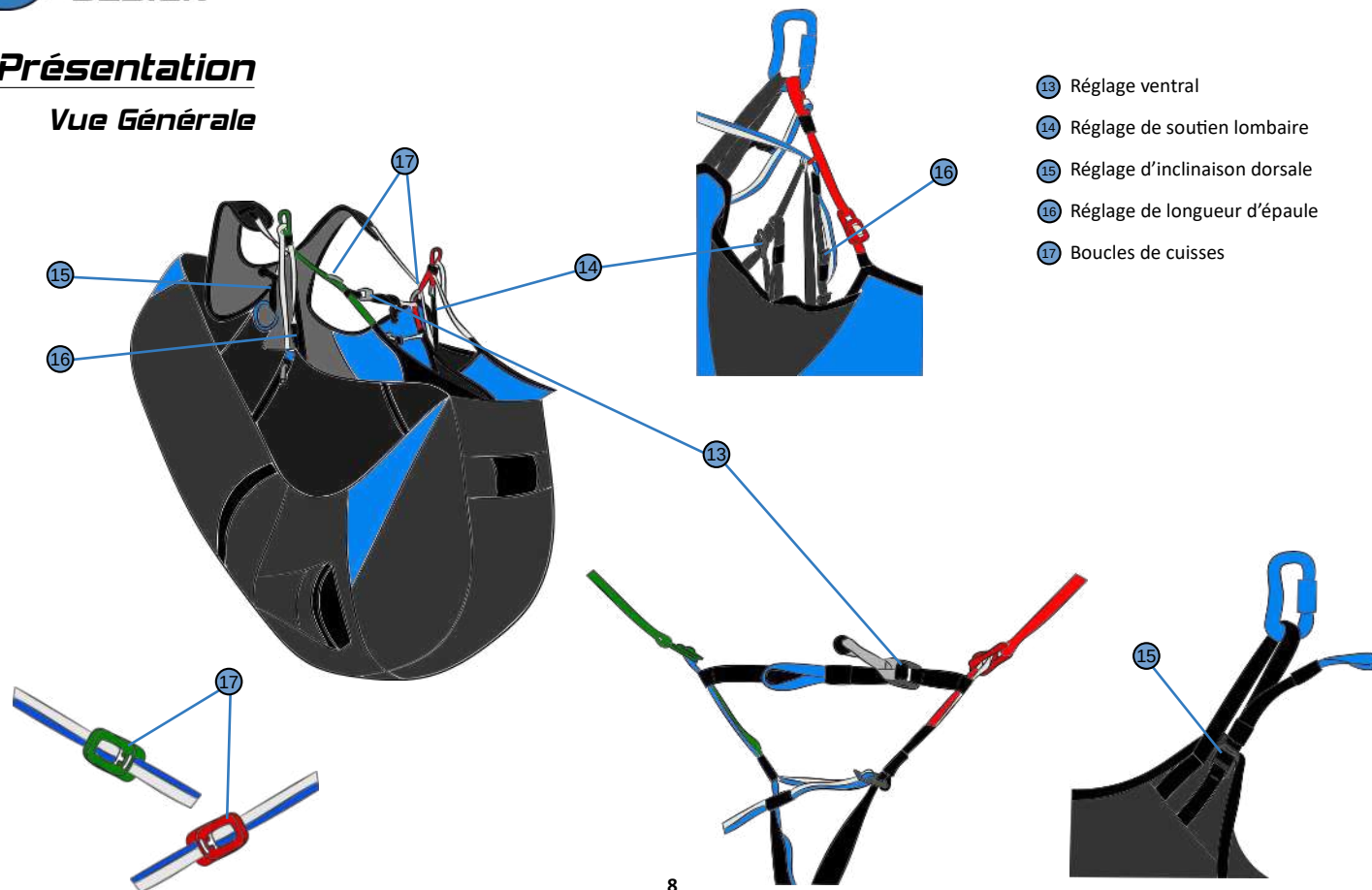
Vue Générale



- ① Fourreau coupe-suspente
- ② Points d'accroche principaux
- ③ Réglage de confort / amortissement
- ④ Poche latérale (x2)
- ⑤ Velcro d'épaule, pour vario solaire
- ⑥ Passage liquipack
- ⑦ Poche principale
- ⑧ Dos ergonomique et enveloppant. Construction 3D moulée
- ⑨ Guide élévateurs de secours, pour connexion aux épaules
- ⑩ Passage accélérateur
- ⑪ Écopes frontale et latérales de gonflage de l'airbag
- ⑫ Crochets de connexion cale-pied

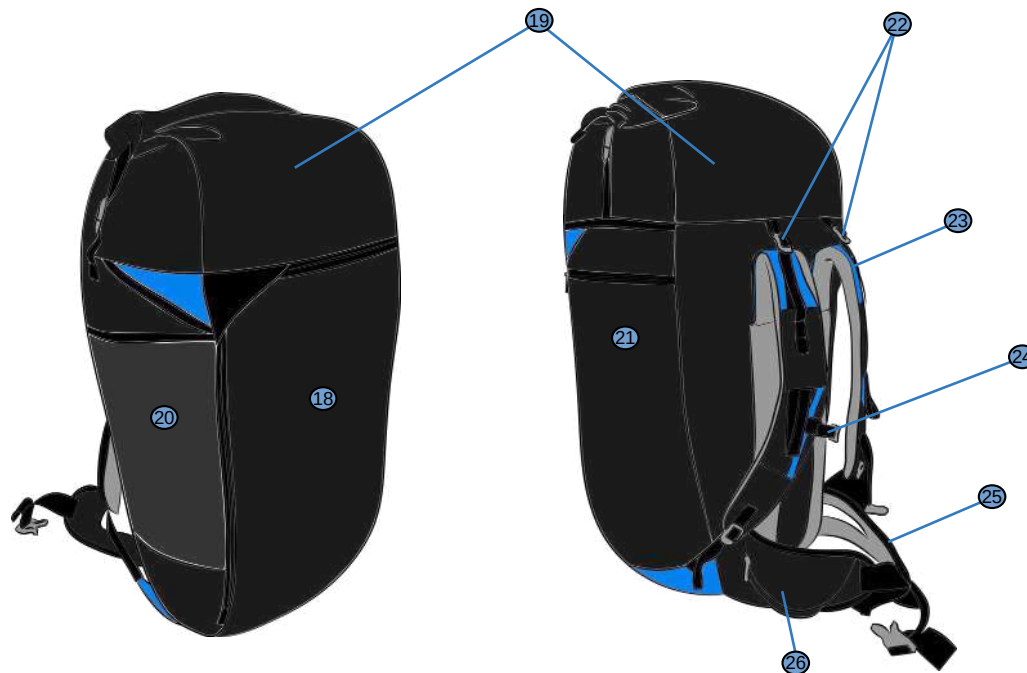
Présentation

Vue Générale



Présentation

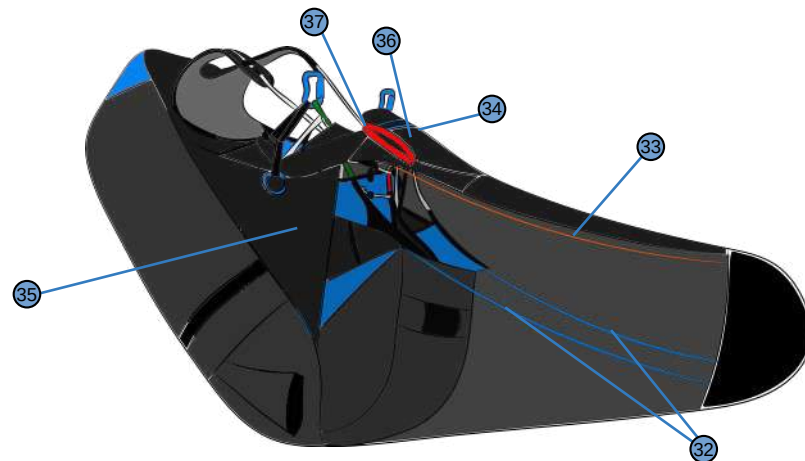
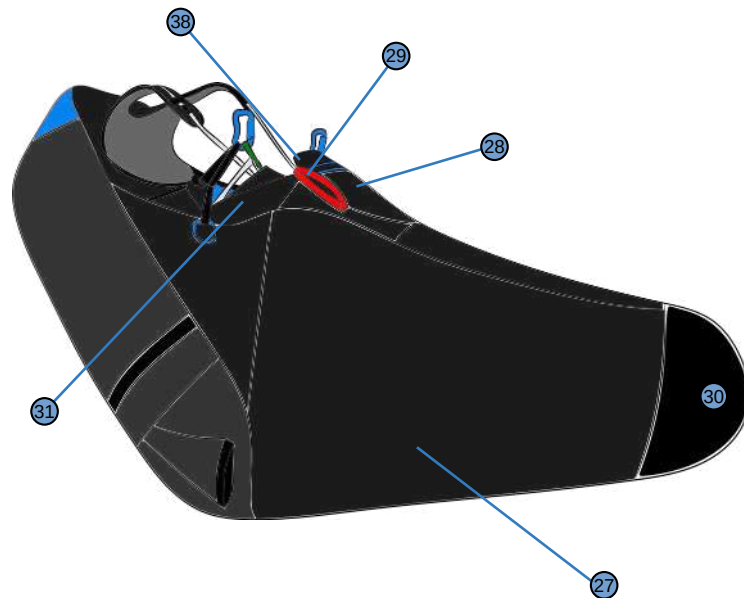
Vue Générale



- 18 Poche principale
- 19 Poche supérieure
- 20 Poche latérale élastique
- 21 Poche latérale zippée
- 22 Rappels de charge
- 23 Bretelles ergonomiques
- 24 Sangle pectorale
- 25 Sangle abdominale
- 26 Poche ceinture

Présentation

Vue Générale



- 27 Cocon
- 28 Container secours intégré
- 29 Poignée de secours latérale
- 30 Nez de cocon gonflable
- 31 Guide élévateurs de secours
- 32 Sangles de réglage basses
- 33 Sangles de réglage hautes
- 34 Poche coupe-suspente
- 35 Poches latérales (x2)
- 36 Poche radio
- 37 Poche batteries externes
- 38 Cockpit porte-instruments

Préparation de votre sellette

Premiers réglages

Avant votre premier vol, il est impératif de procéder aux premiers réglages sous portique, en compagnie de votre revendeur. Un portique permettant la mise en évidence du roulis est un plus pour bien ressentir les effets de chaque réglage.

Votre sellette dispose de 4 éléments de réglages indépendants, lui permettant de vous assurer un confort et une efficacité de pilotage optimale.

Réglage d'épaule :

Les sangles d'épaule portent la sellette au décollage, limitent l'inclinaison du pilote en l'air, évitent la chute du pilote en cas de « vol » la tête en bas, et participent au soutien du pilote en cas de vol sous le parachute de secours.

Après avoir vérifié en portique qu'il est possible de rentrer et sortir de sa sellette sans difficultés, les épaules méritent parfois d'être ajustées en l'air pour plus de soutien et de confort.

Nous conseillons un contact proche mais pas trop serré pour conserver une bonne mobilité des épaules tant au décollage et atterrissage, qu'en l'air.

Réglage dorsal :

Les sangles de réglage dorsal règlent l'inclinaison du dos du pilote. Une inclinaison trop en arrière peut rendre le vol inconfortable (mauvaise vision) et défavoriser la sortie de la sellette à l'atterrissage. Si elles sont trop serrées, il sera difficile de rentrer dans la sellette après le décollage.

En fonction de la masse transportée dans la poche principale et/ou du transport de ballast, ce réglage peut être amené à être modifié en l'air pour ré-équilibrer l'ensemble sellette-pilote.

Réglage de soutien lombaire :

Ce réglage permet de maintenir parfaitement les lombaires du pilote, pour un confort optimal lors des vols de durée. Ce soutien permet également d'ajuster l'ergonomie de la sellette, que l'on soit en position assise ou couchée.

Réglage ventral :

Le réglage de la sangle ventrale permet de régler l'écartement entre les points d'accroche principaux. Cet écartement doit être conforme aux données constructeur du parapente utilisé. En effet, un écartement inadapté aura un effet direct sur le comportement de la voile. Une action sur ce réglage aura un effet sur la stabilité de la sellette : serré, il aura tendance à brider la sellette, et relâché il lui confère un caractère plus vivant.



Les réglages ne concernent pas uniquement le confort, mais ont une influence directe sur le pilotage de l'aéronef. Il est primordial d'y apporter un soin particulier avant de prendre son envol.



L'intégralité des réglages disponibles sur cette sellette sont accessibles et modifiables en l'air.

Préparation de votre sellette

Premiers réglages

Réglage du cocon : (si équipée)

Un cocon bien réglé permet de conserver les jambes tendues lors du vol, sans efforts. Un réglage trop court oblige le pilote à forcer pour tendre le cocon, et un réglage trop long empêche d'obtenir un appui confortable. Dans les 2 cas, le pilote dépense de l'énergie inutile pour garder les jambes tendues.

Les sangles bleues permettent d'ajuster la longueur de la partie haute et de la partie basse indépendamment, en fonction de vos préférences.



Pour obtenir le réglage optimal du cocon, plusieurs vols peuvent être nécessaire afin d'affiner la longueur des différentes sangles. La posture et le maintien du pilote pouvant être différents entre le portique et la situation réelle en l'air.

Connecteurs :

Votre sellette est équipée de mousquetons automatique spécialement adaptés. Leur embase étroite permet un placement optimal des sangles structurelles de la sellette pour une répartition adaptée des charges, et limitent un mauvais positionnement du connecteur.

Nous recommandons de positionner la virole de blocage en avant de la sellette, pour éviter qu'une sangle puisse venir provoquer une ouverture intempestive. La mise en place de l'élévateur de la voile en sera également facilité.

Pour ouvrir les connecteurs, il suffit de tourner la virole d'un 1/4 de tour, et d'appuyer sur le doigt.

Son ouverture exclusive désaxée offre une large ouverture, facilitant la mise en place de tous types d'élévateurs. En cas de remplacement des connecteurs, il est impératif de les choisir de manière judicieuse. Les dimensions et la forme du connecteur doivent être adaptés aux sangles de connexion de la sellette et aux élévateurs de la voile, pour que le travail en charge de celui-ci se fasse de manière optimale.



En l'état actuel de la connaissance sur les mousquetons automatiques en Zicral, il est recommandé de les changer tous les 5 ans ou après 500h d'utilisation.



Après chaque manipulation d'un mousqueton, il est impératif de vérifier le bon verrouillage de celui-ci. En cas de doute, répéter l'opération.



Nous recommandons l'utilisation de connecteurs ayant une résistance supérieure ou égale à 2400daN. Les connecteurs souples ne doivent pas être utilisés sur des sangles dont la largeur est supérieure à 25mm.



Préparation de votre sellette

Accessoires

Installation du cale-pied :

Le cale-pied est commun à d'autres modèles de la gamme. Pour l'installer, il suffit de venir passer les sangles principales dans les crochets métalliques présents sur la sellette, à l'extrémité de chaque cuisse.

Le réglage de longueur du cale-pied se fait également à l'aide de ces crochets. Une fois la longueur adéquate déterminée, il est possible de bloquer la boucle en repassant la sangle dans le crochet.

Installation de l'accélérateur :

Pour installer l'accélérateur, il suffit de faire passer la cordelette dans la poulie située sur le côté de la sellette, puis de l'insérer dans le tube placé le long de la cuisse, sous l'habillage.

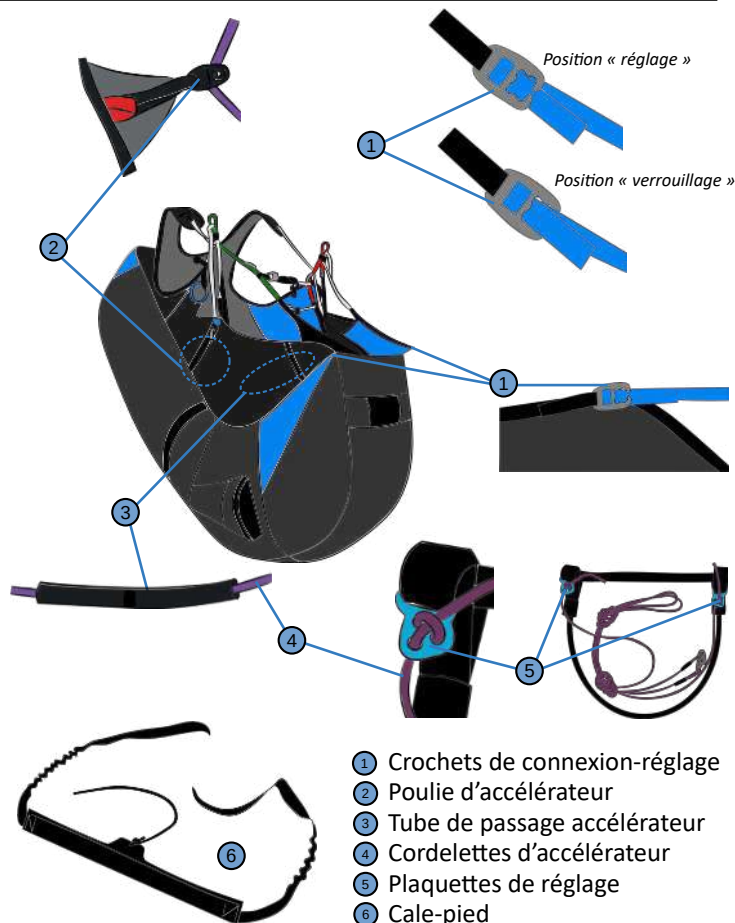
L'accélérateur peut ensuite être relié au cale-pied à l'aide d'un simple nœud grâce à l'élastique fourni.

Le réglage de l'accélérateur se fait au niveau des plaquettes de réglage situées sur celui-ci.

Le réglage optimal permet de profiter de l'intégralité de la plage disponible sur la voile, lorsque le second barreau est poussé jambes tendues.



L'accélérateur ne doit pas être réglé trop court. La voile ne doit pas être en position accélérée sans action volontaire du pilote sur l'accélérateur.



Préparation de votre sellette

Accessoires

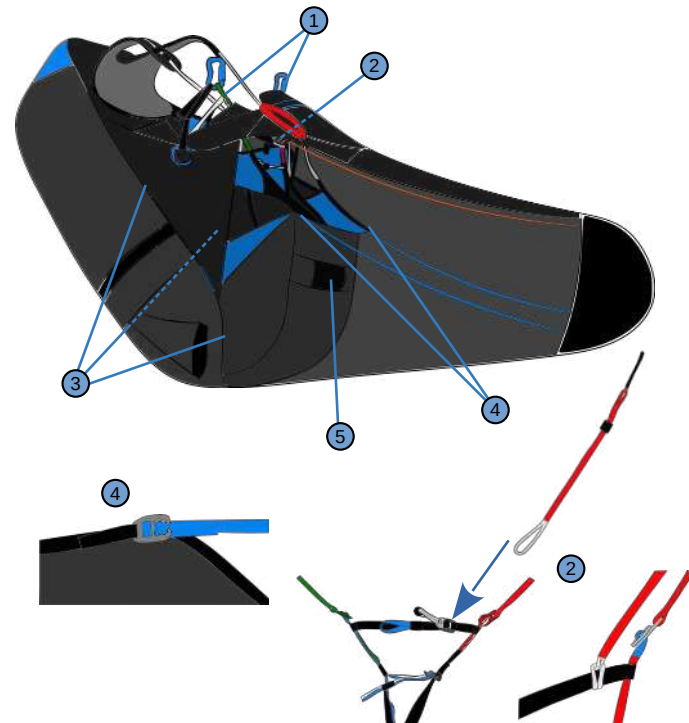
Montage du cocon : *(Disponible en option)*

Le cocon disponible en option, a été spécialement étudié pour se monter sur votre Kuik III.

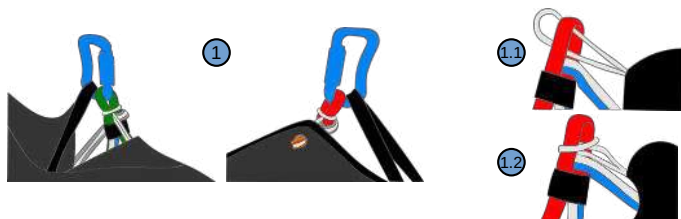
L'adaptation sur la sellette a été pensée pour être la plus simple possible, tout en conservant un design et une finition impeccable. Le cas échéant, il faut démonter le cale-pied.

Le montage se fait en réalisant les étapes suivantes :

- Enlever l'accélérateur 2 barreaux
- Monter l'accélérateur 3 barreaux souples (Voir page 13)
- Connecter les boucles Dyneema sur les points d'ancrage. ①
- Connecter le système de fermeture anti-oubli sur la sangle ventrale. ②
- Assembler le cocon avec les 3 zips prévus à cet effet. ③
- Monter les sangles basses de réglage du cocon dans les crochets métalliques situés à l'avant des cuisses du châssis. ④
- Condamner l'écope frontale en fermant le zip. ⑤



Le réglage de longueur du cocon se fait à l'aide de ces crochets. Une fois la longueur adéquate déterminée, il est possible de bloquer la boucle en repassant la sangle dans le crochet. (Voir « Installation du cale-pied »)



Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours



AVERTISSEMENT !



L'installation d'un parachute de secours n'est pas un acte anodin. Elle doit être effectuée de manière rigoureuse, par un personnel qualifié.

Il est impératif de vérifier le premier montage par un test d'extraction en portique pour valider qu'aucun élément ne viendrait interférer lors de l'extraction. Ce test doit être réalisé par le pilote lui-même, installé dans sa sellette comme il le serait en vol.

La maintenance et l'entretien du parachute de secours doivent être effectuées selon les préconisations du fabricant de celui-ci.

KUIK III : Version de base

La KUIK III, dans sa version de base, n'est pas équipée de container de secours intégré. Pour l'emport d'un parachute de secours, il faut lui adjoindre un container ventral amovible.

Nous recommandons l'utilisation du « Kontainer-Kockpit », particulièrement adapté sur ce type de sellette.

La KUIK III est équipée d'un fourreau de guidage des élévateurs de secours, permettant la connexion de ceux-ci au niveau des épaules, même avec l'utilisation d'un container ventral.



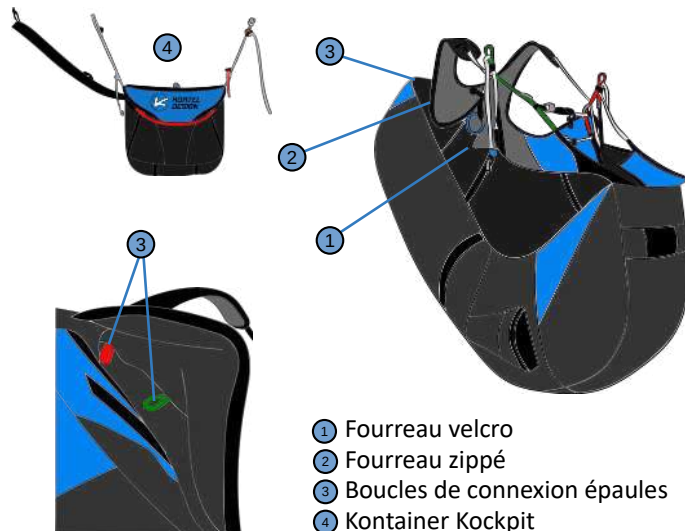
Se reporter aux instructions de montage du container ventral sélectionné.

Ce fourreau se trouve sur le côté droit, juste au-dessous du point d'ancrage principal. Il est constitué d'une première partie en velcro, puis d'un zip explosif qui permet d'ouvrir la partie haute et d'accéder aux points d'ancrage des élévateurs de secours, situés au niveau des épaules.



Il est recommandé de refaire 1/an une installation complète du parachute de secours dans le container (ventral ou intégré), et de vérifier le bon état général de l'ensemble (aiguilles, élastiques, velcro, absence d'humidité, ...).

Le passage des élévateurs de secours doit se faire à l'extérieur du passage de l'accélérateur. Il est impératif de vérifier ce point lors du montage.



- ① Fourreau velcro
- ② Fourreau zippé
- ③ Boucles de connexion épaules
- ④ Kontainer Kockpit

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

La connexion des élévateurs de secours sur les boucles d'épaules peut se faire de différentes manières :



« Tête d'alouette »



« Maillon rapide »



Une connexion en tête d'alouette est considérée comme correcte lorsque les 2 boucles sont bien centrées l'une à l'autre, et qu'elle est serrée à la main le plus fort possible. Il ne doit pas y avoir de mouvement relatif possible entre les 2 parties.



« T-Bone Link »



« Soft-Link »



Les connecteurs souples ne doivent pas être utilisés sur des sangles dont la largeur est supérieure à 25mm. Pour les maillons rapides, se référer aux préconisations du fabricant.

Il est impératif de choisir les connecteurs de manière judicieuse. Les dimensions et la forme doivent être adaptés aux sangles de connexion de la sellette et aux élévateurs de secours du parachute, pour que le travail en charge de celui-ci se fasse de manière optimale.

Les élévateurs de secours du parachute ventral peuvent également être connectés aux points d'ancrage principaux. Nous recommandons d'utiliser un système de connexion séparé des connecteurs de la voile principale.



Une résistance minimale de 2400daN est impérative pour tout connecteur utilisé dans la liaison « secours-élévateurs ». Pour la liaison « élévateurs-sellette » : 1200daN.

KUIK III : Version cocon (Disponible en option)

En version cocon, la KUIK III dispose d'un container de secours intégré au cocon.

Le volume du container intégré permet l'emport de parachutes de secours dont le volume se situe entre 2,6L et 5,3L. En cas de montage d'un parachute dont le volume excéderait le volume maximal admissible, le bon déploiement de celui-ci ne saurait être garanti.

En cas d'utilisation d'un parachute de secours dirigeable disposant d'élévateurs intégrés, il faudra connecter directement ces élévateurs intégrés. Le montage aux épaules pourra se faire comme décrit précédemment. Se référer aux précautions d'installation et d'usage du fabricant.



Plus d'infos détaillées disponible sur le site
www.korteldesign.com

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

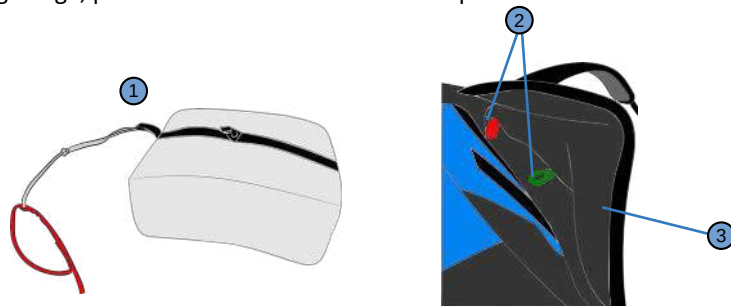
Lorsque la sellette est équipée du cocon, l'installation du parachute de secours dans le container doit s'effectuer comme suit :

1 Connecter la poignée au parachute de secours, à l'aide d'une tête d'alouette.

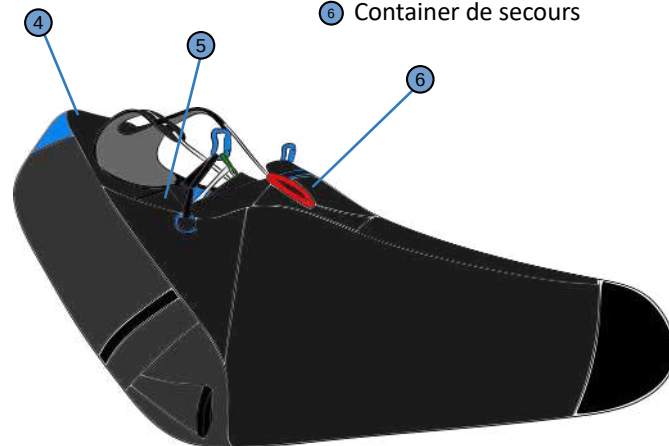
2 Connecter les élévateurs de secours au parachute à l'aide d'une connexion adaptée (voir page 16).

3 Connecter les élévateurs de secours aux épaules, à l'aide d'une connexion adaptée (voir page 16).

4 Insérer les élévateurs de secours dans le fourreau de guidage, puis refermer celui-ci à l'aide du zip.



- ① Connexion poignée - parachute
- ② Points de connexion épaules
- ③ Zip de fermeture
- ④ Fourreau de guidage zippé
- ⑤ Fourreau de guidage velcro
- ⑥ Container de secours



Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

5 Placer le parachute, et le reste des élévateurs, dans le container. Placer le parachute de manière à ce que la connexion avec la poignée se situe au-dessous et au plus proche de l'emplacement de ladite poignée (voir dessin).

6 Insérer la poignée dans son logement.

7 Insérer les 2 aiguilles présentes sur le container, au travers des 2 trous prévus sur la poignée de secours. (Etape 1)

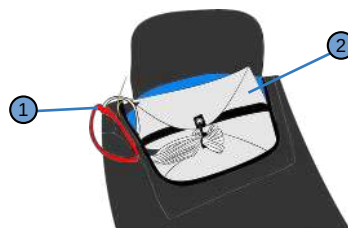
8 Enclencher le zip de fermeture. (Etape 2)

9 Insérer les 2 boucles situées du côté de la poignée, au travers des 2 boucles situées sur le volet mobile du container. Il est recommandé d'utiliser un jonc plastique pour cette opération. (Etape 3)

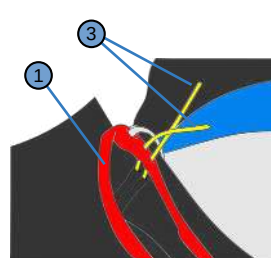
10 Faire passer les 2 aiguilles de la poignée au travers des boucles, et les insérer dans leurs fourreaux respectifs situés sur le volet mobile du container. Le zip de fermeture peut désormais être totalement fermé. (Etape 4)



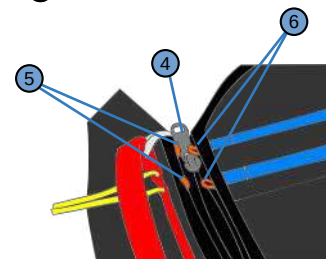
En fin de montage, il est impératif de vérifier scrupuleusement qu'il ne reste aucun outil de montage (jonc, suspente) en place. Cela pourrait rendre impossible l'extraction du parachute en cas de besoin.



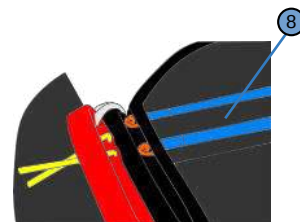
- ① Poignée de secours
- ② Parachute de secours
- ③ Aiguilles de fermeture
- ④ Curseur du zip de fermeture
- ⑤ Boucles « côté poignée »
- ⑥ Boucles « volet mobile »
- ⑦ Fourreaux aiguilles
- ⑧ Volet mobile



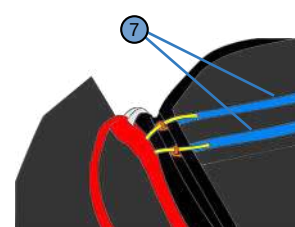
Etape 1



Etape 2



Etape 3



Etape 4



Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

Préparation de votre sellette

Protection dorsale

Votre sellette est équipée d'une protection dorsale intégrée, de type airbag. Cette protection a été certifiée en laboratoire selon les crières :

- CE - SP-001 02/2016
- EN - Fpr EN 1651-2018
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

A la livraison, votre protection dorsale est conforme à l'ensemble de ces critères. La meilleure protection est offerte lorsque celle-ci est pleinement gonflée.



Éviter tout contact de la protection airbag avec des objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager l'enveloppe de la protection.

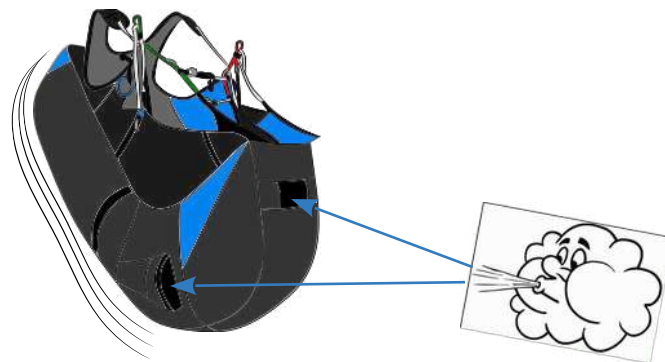
La protection dorsale peut également subir des agressions plus sournoises, comme les petits frottement répétés (au sol avant le décollage, ou à l'atterrissage), ou comme les agressions UV. L'airbag étant intégré à un système de sac réversible, il faut également prendre en considération que l'enveloppe constituant l'airbag est commune à celle du sac. Ainsi, lorsque le sac subit des agressions, il en va de même pour la protection. Il faut donc veiller à apporter un soin particulier au sac. Nous recommandons dès que possible l'usage de la housse de protection, pour limiter toutes sortes d'agressions sur le sac.



En cas de doute sur l'état de votre protection dorsale, veuillez prendre contact au plus vite avec votre revendeur, ou avec notre service SAV.

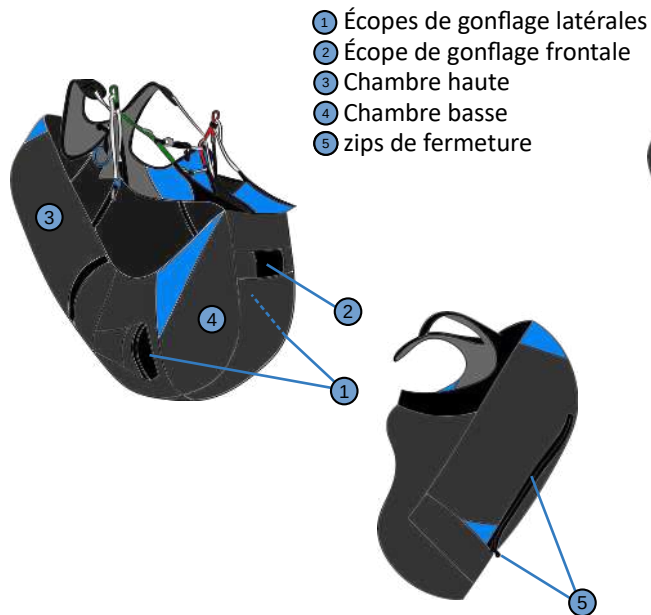
Fonctionnement de l'airbag et mise en œuvre :

L'airbag est constitué de 2 chambres de gonflage, une haute et une basse. En vol, avec l'aide du vent relatif, l'air pénètre dans les écopés latéraux et frontale et vient remplir la chambre basse. Lorsque celle-ci est pleine, l'air pénètre dans la chambre haute et la remplit à son tour.



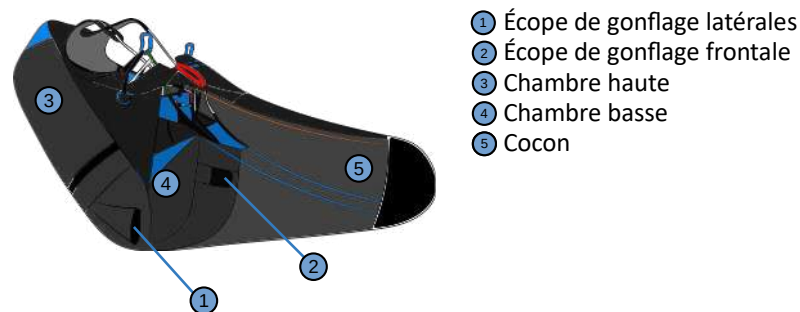
Préparation de votre sellette

Protection dorsale



Spécificités avec le cocon :

Lorsque le cocon est monté, l'écobe frontale ne peut plus fonctionner correctement. Il faut donc la condamner en fermant le zip qui se trouve à l'intérieur.



Il est impératif que les zips de fermeture de l'airbag soient correctement verrouillés. Sans quoi il serait impossible à l'airbag de rester en pression et d'assurer sa fonction de protection.

Préparation au décollage

Check-List pré-vol

La pré-vol est la dernière étape avant le décollage. Il ne faut surtout pas négliger cette phase, car elle vous permet de vérifier que tous les paramètres sont au vert avant de vous lancer !

Il est impératif de vérifier scrupuleusement les points suivants :

Etat du matériel :

Pas de dommages visibles sur la sellette, ni sur la voile. Vérifier l'état et le fonctionnement des connecteurs.

Protection dorsale :

Protection en bon état, écopes de gonflages opérationnelles, et zips de fermetures correctement fermés.

Parachute de secours :

Avant chaque décollage :

Contrôler que les volets et les aiguilles sont bien à leur place, et que la poignée est bien fixée dans son logement.

Pour utiliser le secours, attraper la poignée rouge et tirer, ce qui déverrouillera le container et permettra l'extraction du parachute de secours.

Réglages :

En théorie, vos réglages sont bons, mais... Peut-être avez-vous fait essayer votre sellette à un ami ?

Pensez à vérifier qu'il a bien rétabli les réglages tels qu'ils étaient, et particulièrement l'appui dorsal.

Accélérateur :

Un accélérateur trop court risque d'accélérer en permanence la voile et de la rendre très difficile à piloter.

Il est préférable de se poser et de résoudre le problème ou de couper la cordelette en l'air (à l'aide d'un coupe suspente accessible). En cas de guidage latéral des élévateurs de secours, il faut veiller à ce que la cordelette d'accélérateur ne gêne pas leur extraction.

Faite particulièrement attention si vous prêtez votre sellette.

Préparation de la voile :

La voile doit être étalée correctement, et le suspentage doit être bien démêlé de manière à faciliter le décollage.

Connexion de la voile :

Connecter la voile à la sellette en regardant qu'il n'y ai pas de tour dans les élévateurs, et vérifier la bonne fermeture des connecteurs.

Analyse des conditions météo :

Analyser correctement les conditions est un critère majeur pour voler en sécurité. En cas de doutes, ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel pour obtenir un avis complémentaire.



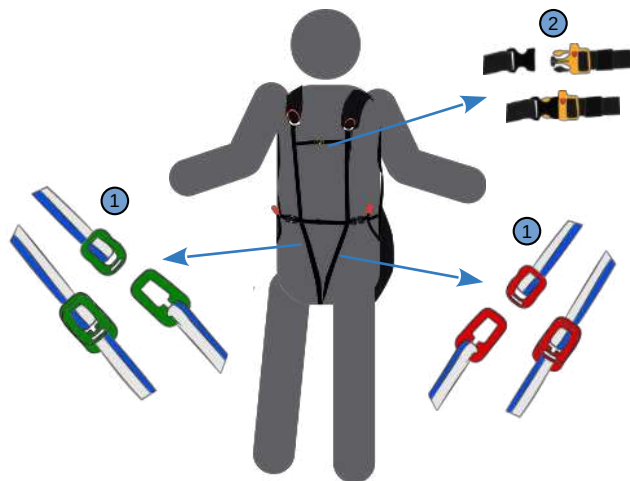
En cas de doute, même minime sur votre check-list de décollage, il est préférable d'annuler le vol et de remédier aux problèmes rencontrés.

Préparation au décollage

Connexion dans la sellette

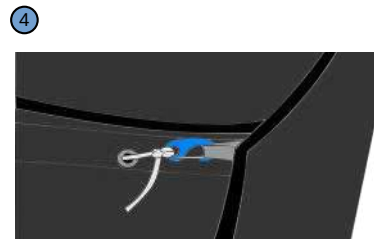
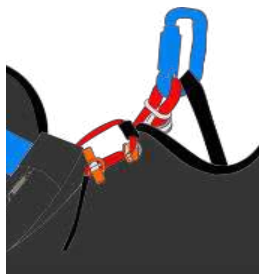
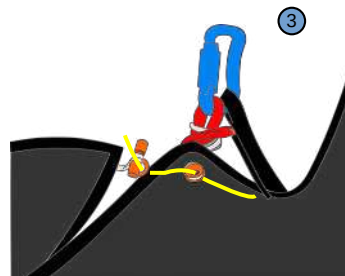
Une fois la pré-vol effectuée et validée, il est temps de s'installer correctement dans la sellette :

- Enfiler la sellette à l'aide des bretelles
- Connecter les boucles de cuisse gauche et droite ①
- Connecter la sangle pectorale ②



Avec le cocon installé, il faut compléter l'installation comme suit :

- Fermer le cocon avec le système anti-oubli ③
- Fermer le cocon sur le dessus ④



Tout autant que les réglages de la sellette, la gestuelle du pilote au décollage est déterminante pour s'installer facilement. Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com



Malgré la présence d'un système anti-oubli, il est primordial de prêter une attention particulière lors de la phase d'attache dans la sellette.

Voler en toute sécurité ...

Décollage

La phase de décollage est une phase cruciale du vol, qu'il est important de réaliser en toute sérénité pour apprécier la suite du vol.

Si votre sellette est équipée du cocon, nous vous recommandons de procéder comme suit :

- Phase de prise de vitesse bien en avant en appui sur la ventrale.
- Maintien de cette position après le décollage, pour visualiser l'ouverture du cocon.
- Garder la jambe droite tendue.
- Attraper le cocon avec le talon gauche.
- Rentrer entièrement la jambe droite, et basculer en arrière.
- Rentrer à son tour la jambe gauche.

En vol

Chaque phase de vol a sa position de prédilection :

En thermique et transition près du relief, privilégiez une position redressée pour mieux voir les obstacles et observer les informations venant d'en bas.

En thermique et transition près du plafond, vivez avec l'air, oubliez le sol et observez les nuages.

En cas d'aérologie forte, regroupez-vous en pliant les jambes, utilisez le gainage des abdominaux et lombaires en calant vos cuisses sur les sangles principales, anticipez et contrôlez ainsi les mouvements de roulis.

Afin d'améliorer l'efficacité du pilotage, essayez de détecter tous les appuis qui ont une incidence : engagement des épaules, déhanchement, croisement des jambes, création de roulis inverse pour tourner à plat etc

Usage de l'accélérateur

L'utilisation de l'accélérateur demande un effort, qui peut affecter la position dans la sellette. Nous recommandons de faire un essai sous portique avant toute utilisation en vol.

Nous vous rappelons que vous ne devez voler uniquement dans des conditions de vent ne nécessitant pas l'utilisation constante de l'accélérateur. Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez fermement sur la barre de l'accélérateur jusqu'à ce que les deux poulies des élévateurs A se touchent. Lors de l'utilisation de l'accélérateur, l'angle d'attaque de la voile se réduit et sa vitesse augmente. Le parapente devient moins stable et peut fermer plus facilement. C'est pourquoi il faut toujours utiliser l'accélérateur avec suffisamment d'altitude au-dessus du sol, et de distance par rapport aux obstacles et aux autres aéronefs. Les fermetures accélérées sont souvent plus violentes, et exigent des réactions plus rapides.



Chaque pilote a son propre ressenti et ses propres actions pour être efficace. Soyez curieux et osez !

Voler en toute sécurité ...

Usage du parachute de secours



L'usage du parachute de secours n'est pas un acte anodin. Il est recommandé de le pratiquer au moins une fois lors d'un stage de Simulations d'Incidents de Vol, en milieu sécurisé et entouré de professionnels.

Pour diverses raisons, il est possible d'avoir recours à l'usage du parachute de secours.

Si la situation l'exige, il est recommandé de procéder comme suit :

- 1 Localiser la poignée de secours, et l'attraper fermement d'une main.
- 2 Tirez fermement sur la poignée, de manière à libérer les aiguilles de fermeture du container, et à libérer le pod contenant le parachute de secours.
- 3 Lancer le pod et la poignée le plus fort possible pour qu'il s'éloigne de la sellette, et que les suspentes du parachute de secours puissent se tendre afin d'en générer l'ouverture.
- 4 Neutraliser la voile pour éviter tout effet indésirables, en tirant fermement sur les B ou les C afin de la ramener vers vous en boule. En cas extrême, utiliser un coupe suspente pour couper tout ou partie d'un élévateur.
- 5 Dans la mesure du possible, essayer d'adopter une position redressée et se préparer à amortir l'impact en effectuant un roulé-boulé (technique du parachutisme).



Il est recommandé d'effectuer une « poignée témoin » à chaque vol, pour sa familiariser avec la position et rendre ce geste instinctif en cas de besoin.

En cas d'atterrissage par vent fort :

Par vent fort, une arrivée au sol sous parachute de secours peut entraîner le pilote sur plusieurs mètres. Nous recommandons de préalablement défaire le maximum de boucles de fermetures, de manière à pouvoir se dégager le plus rapidement possible une fois arrivé au sol. Le cas échéant, ne pas hésiter à utiliser le coupe suspente pour se libérer.

En cas d'amerrissage :

Si la trajectoire du parachute de secours vous emmène au-dessus d'une étendue d'eau (mer, lac, fleuve, rivière, ...), il est recommandé de déconnecter le plus de boucles possible (pectorale, cocon, ventrale), éventuellement au moyen du coupe suspente, avant d'arriver dans l'eau. De cette manière, il vous sera possible de sortir de la sellette et de sauter à l'eau, et ainsi limiter le risque de se retrouver emmêlé dans l'eau avec les suspentes. Une fois dans l'eau, s'éloigner le plus possible de la voile et des suspentes.

En cas d'arbrissage :

S'il vous arrive de vous retrouver coincé en hauteur dans un arbre, il est recommandé de se sécuriser en attendant l'arrivée des secours. Des kits existent, comprenant le nécessaire pour éviter une chute potentielle, et pour faciliter le travail des secouristes (cordelette, mousqueton). Certains kits contiennent également du nécessaire de premier secours en cas de blessure.

De manière générale, il est déconseillé de tenter de redescendre par ses propres moyens.

Voler en toute sécurité ...

Atterrissage

C'est la phase du vol la plus délicate...

La fatigue, la déshydratation, la perte de proprioception des membres inférieurs, l'euphorie du plus beau vol de votre vie, etc.... viennent forcément altérer votre vigilance !

C'est le moment de se re-concentrer, d'analyser l'environnement et bien-sûr, de ne pas oublier de sortir de sa sellette pour redonner toute la mobilité à ses jambes !

Avec le cocon, commencez par sortir un premier pied en gardant le talon à l'intérieur, de manière à pouvoir sortir le second pied sans difficulté.

Si le vol a été long et froid, remobiliser ses chevilles et ses genoux n'est pas un luxe.

Préparez-vous à amortir l'effet du gradient avec les jambes et non la protection dorsale !



Restrictions d'utilisation

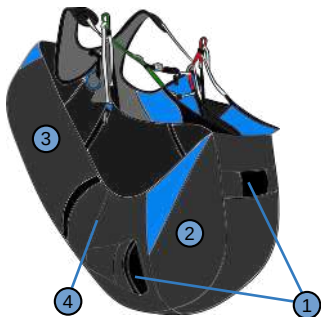
Pratique du biplace

Cette sellette n'est en aucun cas destinée à l'utilisation en biplace en tant que pilote. Sa géométrie n'a pas été pensée en ce sens, et il n'est pas possible d'emporter un parachute de secours adapté.

Toute utilisation relève d'une initiative personnelle. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident.

Il est néanmoins possible de l'utiliser en sellette passager, en prenant garde au fonctionnement de l'airbag. Il est impératif de condamner la chambre haute au niveau de la cloison médiane, pour assurer un fonctionnement correct de la chambre basse en cas d'impact. Pour se faire, il suffit de « rouler » la poche interne à l'airbag, et de la verrouiller sur elle-même.

- 1 Écopes de gonflage
- 2 Chambre basse
- 3 Chambre haute
- 4 Cloison médiane



Pratique du décollage au treuil

Toutes nos sellettes sont compatibles avec le vol au treuil. Il n'existe pas de boucles spécifiques pour connecter le treuil sur nos sellettes.

Il est néanmoins déconseillé de rajouter une quelconque connexion dans le point d'ancrage de la sellette et d'y fixer le système de largage. Il est recommandé d'utiliser un système pouvant se connecter directement aux élévateurs. Se reporter aux recommandations de la fédération nationale, pour connaître les modèles préconisés.

[Recommandations FFVL](#) (Cliquez sur le lien)

Pratique en école

Il est possible d'utiliser cette sellette pour de l'apprentissage en école, même si ce n'est pas sa destination première.

Pratique d'acrobaties

Les manoeuvres liées à la pratique du freestyle sont possibles, toutefois cette sellette n'a pas été conçue dans ce but, et n'est pas recommandée pour le vol acrobatique. La sellette n'est pas adaptée à cause de ses caractéristiques de construction.

Toute utilisation relève d'une initiative personnelle. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident.

Maintenance, entretien et réparations

Précautions générales :

Nous préconisons un contrôle visuel complet de la sellette à minima tous les 2 ans. Un contrôle annuel est préférable.

Pour le parachute de secours, se référer aux recommandations du fabricant. De manière générale, il est recommandé de l'aérer et de la faire replier 1 à 2 fois par an.

Nous recommandons à minima de tester 2 fois par an le bon fonctionnement du container secours, en effectuant un test d'extraction sur portique.

Réparations :

En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous contacter (sav@korteldesign.com) en indiquant le modèle de sellette, le numéro de série, la nature du problème et les circonstances, et de joindre quelques photos afin de nous permettre de déterminer les causes du problème et d'enquêter sur les autres sellettes de la série.

Au-delà du délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

Anomalies de fabrication, d'usure, numéro de série :

En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous contacter (sav@korteldesign.com) en indiquant le modèle de sellette, le numéro de série, la nature du problème et les circonstances, et de joindre quelques photos afin de nous permettre de déterminer les causes du problème et d'enquêter sur les autres sellettes de la série.

Au-delà du délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

Révisions :

Même si les incidents liés au vieillissement des sellettes sont quasi inexistantes, il est important de contrôler que les points névralgiques restent dans un état satisfaisant. Les UV, l'humidité, l'abrasion, altèrent les matériaux utilisés.

Nous ne sommes pas à l'abri d'un vieillissement prématuré à cause d'un matériau défectueux.

Nous vous conseillons de faire contrôler visuellement votre sellette tous les deux ans en fonction de votre utilisation, particulièrement en cas d'atterrissage dans les arbres, les rochers, ou même en cas d'intervention des pompiers. Adressez-vous à votre revendeur qui saura faire une première inspection, ou contactez-nous sur sav@korteldesign.com.



Nous préconisons un contrôle visuel complet de la sellette à minima tous les 2 ans. Un contrôle annuel est préférable.



Maintenance, entretien et réparations

Stockage :

L'idéal est de choisir un endroit sec, tempéré, et à l'abri de la lumière. Évitez de comprimer la protection dorsale. Prenez soin de ne pas plier les parties de la sellette qui contiennent des mousses ou des plaques.

Lavage :

Vous pouvez laver votre sellette à l'eau douce et au savon doux, puis la faire sécher dans un endroit sec et aéré. Pensez à retirer la protection dorsale (mousse) si celle-ci est amovible. Ne pas utiliser de sèche-linge, et ne pas dépasser 30 °C pour le lavage.

Rincer avec soin, faites sécher dans un endroit sec en évitant l'ensoleillement inutile.

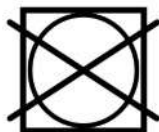
En cas d'amerrissage :

- Dans l'eau de mer : rincez votre sellette à l'eau douce avant de suivre le processus décrit ci-dessus.
- Dans l'eau douce, suivre le processus de lavage.

Élimination écologiquement responsable :

Veuillez vous assurer d'une mise au rebut respectueuse de l'environnement à la fin de la période d'exploitation.

Nous recommandons de séparer les différents éléments (tissus, plastiques, métaux, etc ...) et de les déposer en recyclage selon leur catégorie. Si vous retournez le produit à Kortel Design, nous serons heureux d'en assurer l'élimination correcte.



***Contrôle / Inspection
2 ans / years***

Mise en garde

Cette sellette dispose d'une protection dorsale, répondant au test Fpr EN 1651-2018 & LTF 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7c correspondant à l'arrivée au sol à 5m/s sous un parachute de secours, ainsi qu'au protocole SP-001 02/2016 du CRITT SL.

*La protection dorsale n'est pas testée pour d'autres configurations d'arrivée au sol.
Règlement (UE) 2016-425 (Déclaration UE de conformité disponible sur www.korteldesign.com)*

Mise en garde :

- *Aucun protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et en particulier le protecteur dorsal n'évite pas les blessures de la colonne vertébrale.*
- *Seules les parties du corps couvertes par la protection bénéficient d'une protection contre les chocs.*
- *Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur dorsal.*
- *En cas de protecteurs amovibles, la protection n'est assurée que lorsque ces derniers sont présents.*
- *Le dispositif a une durée maximale de vie de 10 ans. En cas de chocs violents, vérifier l'intégrité du dispositif et ne pas hésiter à contacter le fabricant en cas de doute.*
- *Ce dispositif ne doit pas être utilisé pour des températures inférieures à -20°C ou supérieures à 40°C.*

Organisme notifié :

ALIENOR CERTIFICATION n°2754
Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - France
+33(0)5.49.85.38.30 - www.critt-sl.com - #0501



Garantie

Toutes nos sellettes sont soumises à la durée légale de garantie de 2 ans.

Si vous constatez un défaut, contactez rapidement le service SAV (sav@korteldesign.com), en décrivant le problème et en ajoutant quelques photos si possible. Nous analyserons rapidement la situation, et vous indiquerons la marche à suivre.

Au-delà de ce délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

La durée de vie de votre sellette dépend de la fréquence et du mode d'utilisation. Les sollicitations mécaniques, les frottements dégradent peu à peu les propriétés. Les U.V. et l'humidité peuvent également entraîner un vieillissement accéléré.

Durée normale d'utilisation : 10 ans.

Attention : Cette durée d'utilisation est indicative. Une sellette peut être détruite à sa première utilisation. C'est le contrôle bi-annuel qui détermine si le produit doit être mis au rebut plus rapidement. Entre les utilisations, un stockage approprié est essentiel. Le temps d'utilisation ne doit jamais dépasser 10 ans.



Données Techniques

	S	M	L	XL
Poids sellette (kg)	3,00	3,20	3,35	3,50
Poids cocon (optionnel) (kg)	1,10	1,20	1,30	1,40
Poids total avec cocon (kg)	4,10	4,40	4,65	4,9
Homologation	EN 1651-2018 / LTF / CE			
Poids maximum en vol (kg)	120			

Matériaux :

Tissus :

210 D Dobby Polyester / 100D Robic Nylon-Polyester / 70 D Rip stop / Neoprene 1,5 mm / Aquatech 90 D Elasthane-polyester laminated

Sangles / cordes :

25mm Dyneema-Polyester / Nylon 10-15-20mm / Spectra 2mm

Autres :

Fil Nitinol / Composants Aluminium

Bouclerie :

Boucles Kortel Imbrik
Mousqueton Zicral Kortel
Tension lock Edelrid
Boucles plastique Duraflex
Poules
Magnet snap lock medium Fidlock



Guide des tailles

Choisir une taille de sellette en adéquation avec sa morphologie est primordial pour :

- tirer pleinement profit des différentes fonctions
- obtenir le meilleur confort possible
- faire corps avec la sellette et optimiser le pilotage de la voile

	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
50	S	S	S								
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S	S						
65	S	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M	M				
75		S	M	M	M	M	M	M			
80		M	M	M	M	M	M	L	L		
85			M	M	M	M	L	L	L	L	
90				M	M	L	L	L	L	L	XL
95					L	L	L	L	L	XL	XL
100						L	L	L	XL	XL	XL
105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL



Ce tableau permet de visualiser la taille de sellette correspondant théoriquement à votre couple « taille-poids », mais il ne peut en aucun cas remplacer les conseils avisés de nos revendeurs qui pourront également vous proposer un essai en vol. (Liste disponible sur le site www.korteldesign.com)

Renseignements complémentaires

Vous trouverez sur notre sites internet des compléments d'information : photos, vidéos explicatives, ...
Pour toutes questions, merci de consulter notre site Internet ou de nous contacter à l'adresse ci-dessous :

Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - [info@ korteldesign.com](mailto:info@korteldesign.com) – www.korteldesign.com

Carnet d'entretien / Service book



<i>Date</i>	<i>Signature</i>	<i>Remarques / Notes</i>
___ / ___ / ____		
___ / ___ / ____		
___ / ___ / ____		
___ / ___ / ____		

N° série / Serial Numb. _____ *Taille / Size* _____



Bons Vols !

Table of Contents

Kuik III

Introduction	37	Cautionary note	63
Precautions for use	38	Warranty information	64
Presentation	39	Technical Data	65
Description		Size guide	66
General view		Additional information	67
Preparing your harness	45		
First adjustments			
Accessories			
Installation of the reserve parachute			
Back protection			
Preparation for take-off	55		
Checklist			
Connection to the harness			
Flying safely	57		
Take-off			
In flight			
Use of the speedbar			
Use of the reserve parachute			
Landing			
Usage restrictions	60		
Maintenance, service and repairs	61		



To read ...



Caution



DANGER !!!

Introduction

Congratulations on the purchase of your new **KORTEL DESIGN** harness!

We thank you for your choice and for the trust you have placed in us.

Since 1999, we have been designing and developing a whole range of products with the attention to detail that spread our reputation throughout the world.

Comfort, efficiency, innovation and quality are our founding criteria, from design to delivery of our products.

KORTEL DESIGN is above all a team of passionate people who listen to your needs, united to offer you the best quality products that are always innovative and adapted to your practice.

Highly technical products, designed by and for happy paragliders!



This manual is an integral part of your product. We recommend that you read it carefully. It contains all the information you need to prepare your harness for your first flight, as well as many other important safety, care and maintenance instructions.

To offer you the best service, **KORTEL DESIGN** relies on a network of trained dealers, which guarantees an optimum service.

You can find the complete list of dealers on the website, as well as additional photos and explanatory films with detailed information for your product.



Neither this document nor the information available on the website can replace the advice of your dealer or instructor.



Precautions

Precautions for paragliding :

The practice of paragliding requires prior and specific training and a minimum knowledge about your equipment. Each pilot must act responsibly and comply with the regulations in effect (licence/insurance).

Every pilot must be able to correctly assess the weather conditions. In addition, his flight level must correspond to the requirements of the equipment he is using. The pilot is also responsible for paying attention to his environment, including the natural environment and landscape.

We operate in a natural environment, and it is imperative to give maximum respect to the flora and fauna!

Do not walk off marked paths, do not leave --- rubbish, do not make unnecessary noise and respect the sensitive biological balance in the ecosystem of our mountains, especially at take-off! Respect sensitive and protected areas.

Smokers, take your cigarette butts with you and avoid smoking near your equipment.

Wearing a suitable helmet, appropriate footwear and clothing, and carrying a reserve parachute are essential. Before each flight, --- pilots must check all parts of their flight equipment for damage and confirm their ability to take off. In addition, a complete pre-launch check should be carried out before each flight.

Each pilot assumes sole responsibility for the practice of paragliding, and accepts all inherent risks including injury or death. Neither the manufacturer nor the dealer can guarantee the safety of the pilot. Therefore, they cannot be held responsible for any problems.

Specific precautions for paragliding harnesses :

The design of this harness, and the associated accessories, has been developed for the practice of paragliding, and for paragliding alone.

The design as a whole has defined materials and fittings adapted to this practice and its framework of use (regulations, standards).

The approval of this harness applies exclusively to the sport of paragliding. Any misuse is at the user's own risk and the manufacturer cannot be held responsible in the event of an accident.

The choice of a paragliding harness must be adapted to the type of practice --- (competition, acrobatics, hike&fly, ...) and to the pilot's level of experience. The use of an unsuitable harness can lead to a risk of accident and injury.

All adjustments to the harness must have been made at least once in a gantry before the first flight. These adjustments have a direct impact on the comfort and the flying behaviour of the paraglider. Improper or incorrect adjustments can lead to a risk of accident and injury.

The back protection fitted to our paraglider harnesses (foam bag, airbag or hybrid) limits the shock wave transmitted to the pilot's body in the event of low intensity impacts (failed take-off or landing, low fall).

No protector can offer total protection against injuries, especially spinal injuries. Only the parts of the body covered by the protector are protected against impact. Any modification or misuse can dangerously reduce the performance of the back protector.

In the event of violent impacts, check the integrity of the device and do not hesitate to contact the manufacturer if in doubt.

Presentation

The **KUIK III** is a multi-purpose leisure harness, designed for the site pilot, as well as for --- budding cross-country pilot or --- amateur hiker. Its numerous storage pockets will also allow you to learn how to fly in a bivouac.

Comfortable!

The 3D molded seat design offers exceptional comfort for a harness of this type, allowing you many hours of flight without fear of the slightest pain. The seat with 2 separate thigh loops provides perfect leg support.

Efficient!

The geometry of the frame has been studied to precisely transmit the information of the air mass, while maintaining an efficient and intuitive piloting.

Reversible!

Equipped with a latest-generation reversible airbag, simply flip it over to get a comfortable carry bag.

Evolutionary!

Need to go further? The removable cocoon (optional) transforms the Kuik III into a cross-country harness. Equipped with an integrated rescue container, you have the perfect harness for exploring new horizons.



In the back pocket, you will find the labels of conformity to the different homologation tests (EN / LTF / CE). If missing, it is imperative that you do not use the harness, and contact us as soon as possible.



Presentation

Product description

When you receive your harness, you should check with your dealer that no parts are missing.

Composition KUIK III :

- 1 harness with integrated reversible airbag
- 2 automatic carabiners Kortel 20mm
- 2 O-rings
- 1 accelerator 2 bars
- 1 footrest
- 1 hanger cut
- 1 whistle

Composition KUIK III Cocoon :

- 1 harness with integrated reversible airbag
- 1 cocoon
- 1 emergency handle
- 2 automatic carabiners Kortel 20mm
- 2 O-rings
- 1 accelerator 3 flexible bars
- 1 hanger cut
- 1 whistle

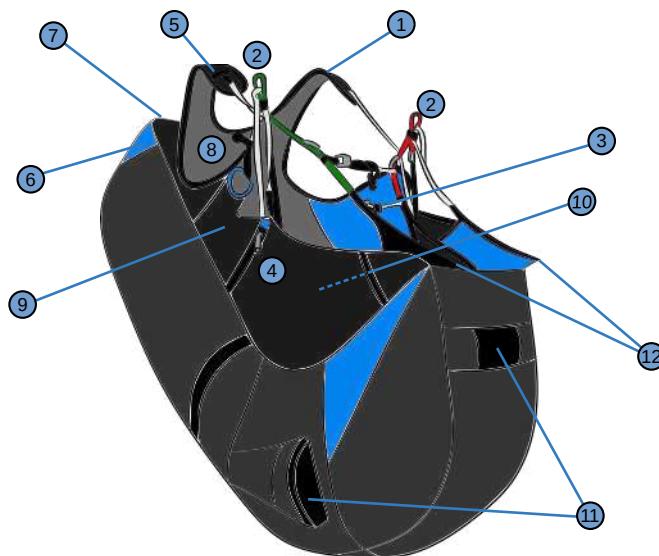
Optional cocoon :

- 1 cocoon
- 1 emergency handle
- 1 accelerator 3 flexible bars



Presentation

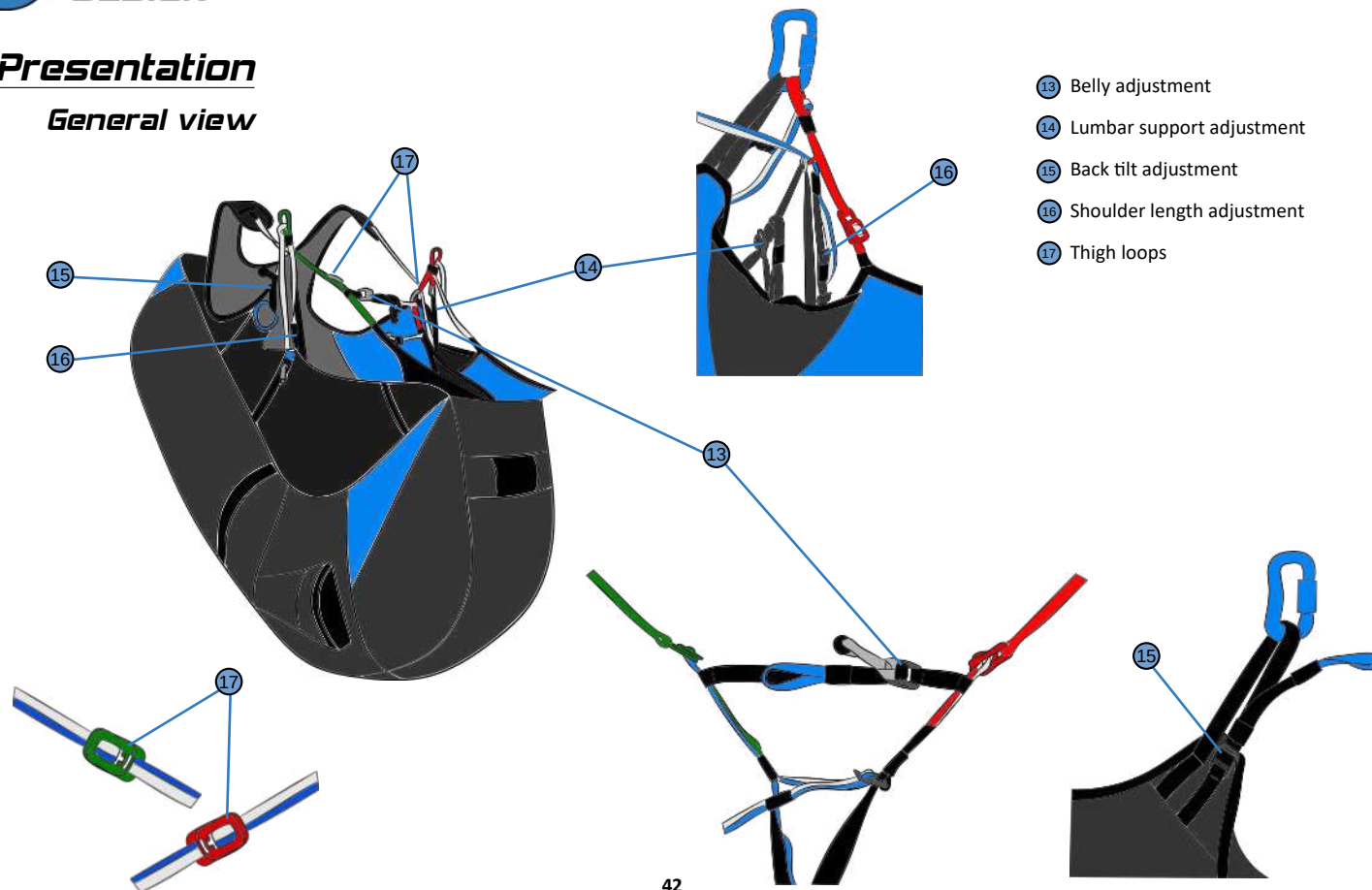
General view



- ① Suspension sheath
- ② Main points of attachment
- ③ Comfort adjustment/damping
- ④ Side pocket (x2)
- ⑤ Shoulder Velcro, for solar vario
- ⑥ Liquipack passage
- ⑦ Main pocket
- ⑧ Ergonomic and enveloping back. 3D moulded construction
- ⑨ Emergency lift guide, for connection to the shoulders
- ⑩ Accelerator passage
- ⑪ Front and side airbag inflation scoops
- ⑫ Footplate connection hooks

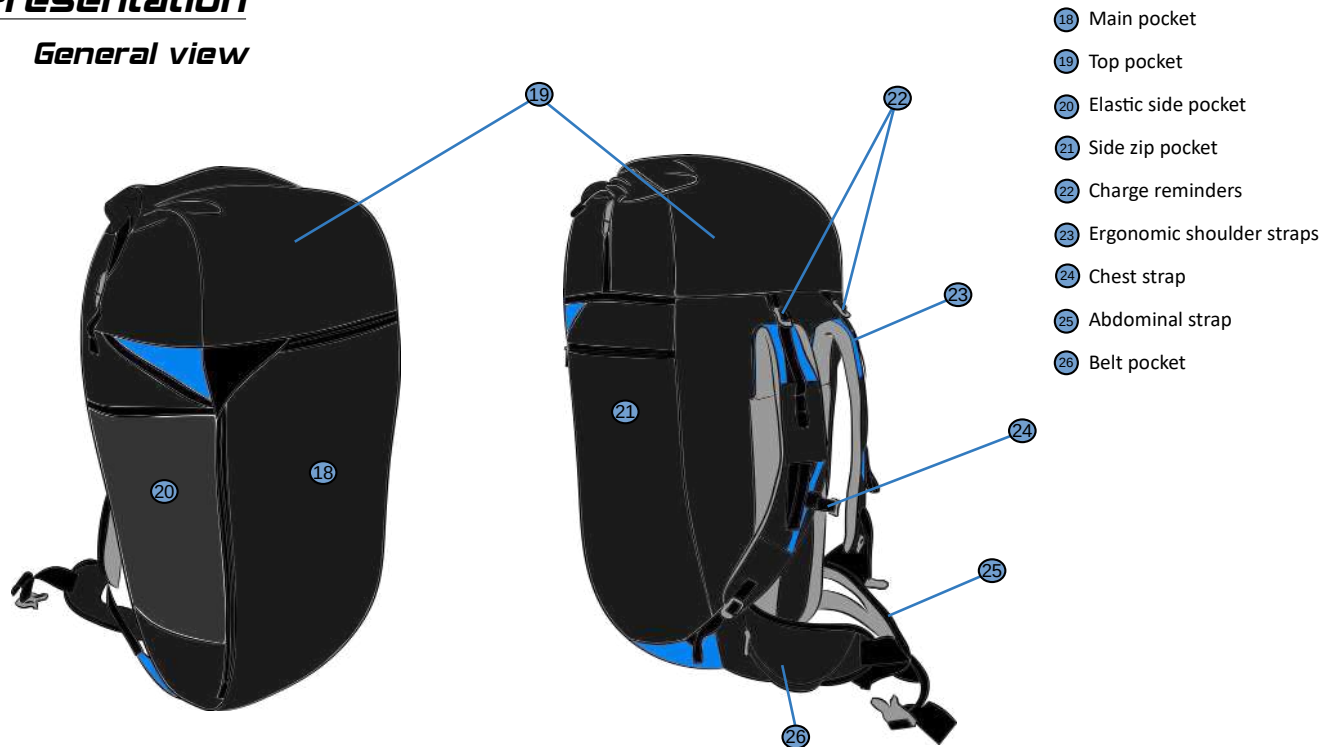
Presentation

General view



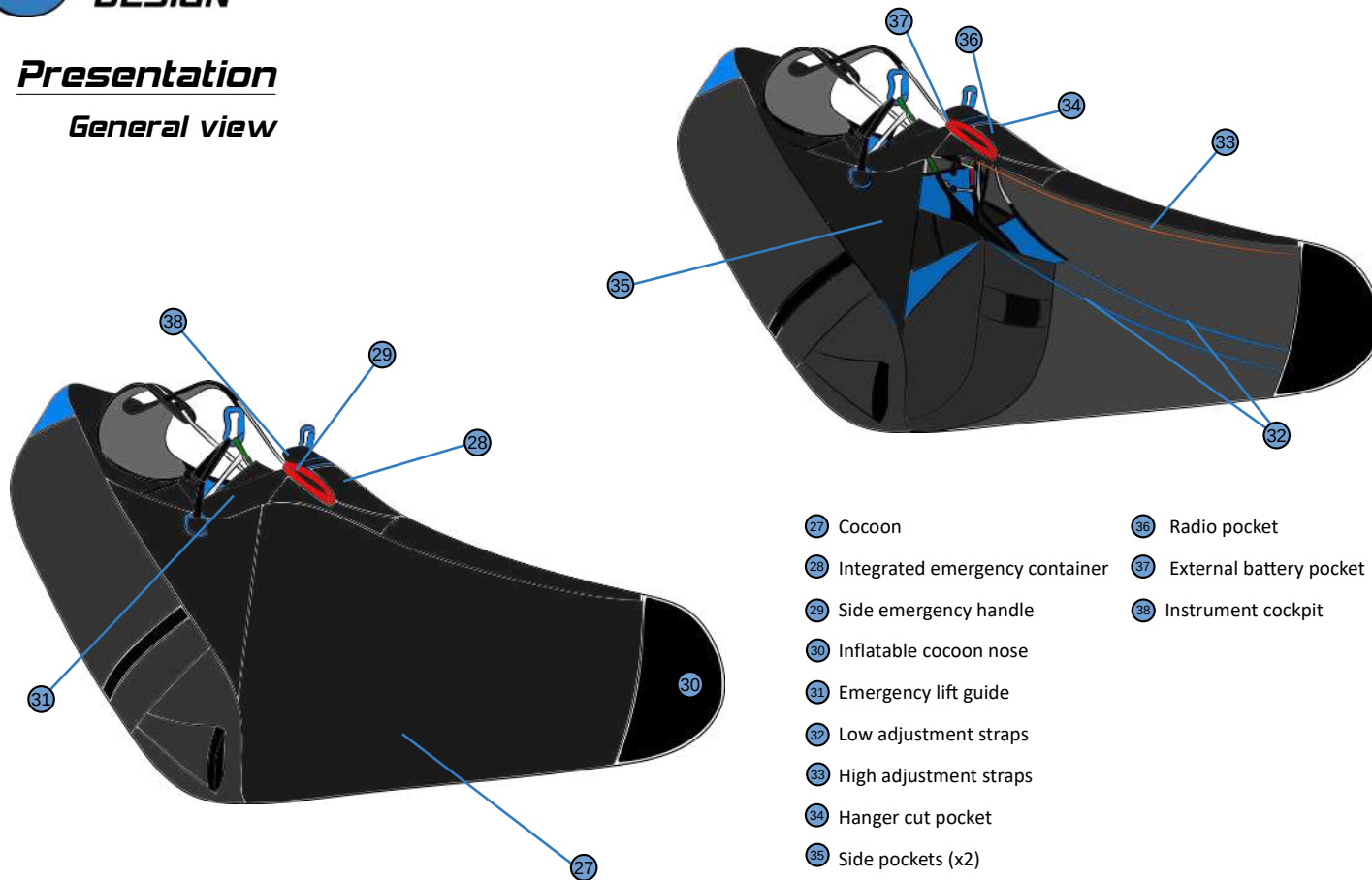
Presentation

General view



Presentation

General view



Preparing your harness

First settings

Before your first flight, it is imperative that you carry out the first adjustments under the gantry, in the company of your dealer. A gantry that allows you to see the roll is a plus to feel the effects of each adjustment.

Your harness has 4 independent adjustment elements, allowing it to be adjusted for optimum comfort and piloting efficiency.

Shoulder adjustment :

The shoulder straps carry the harness on take-off, limit the pilot's inclination in the air, prevent the pilot from falling in the event of a head down "flight", and help support the pilot in the event of a flight under the reserve parachute.

After checking in the gantry that it is possible to get in and out of the harness without difficulty, the shoulders sometimes need to be adjusted in the air for more support and comfort.

We recommend close but not too tight contact to maintain good shoulder mobility both during take-off and landing and in the air.

Back adjustment :

The back adjustment straps adjust the inclination of the pilot's back. Too far backwards can make flying uncomfortable (poor vision) and make it difficult to exit the harness on landing. If they are too tight, it will be difficult to get into the harness after take-off.

Depending on the weight carried in the main pocket and/or ballast transport, this setting can be changed in the air to re-balance the harness and pilot assembly.

Lumbar support adjustment :

This adjustment allows the pilot's lumbar support to be perfectly maintained, for optimum comfort during long flights. This support also allows you to adjust the ergonomics of the harness, whether you are sitting or lying down.

Belly adjustment :

The ventral strap adjustment allows the distance between the main attachment points to be adjusted. The distance between the main attachment points must be in accordance with the manufacturer's specifications for the glider being used. An unsuitable distance will have a direct effect on the behaviour of the glider. An action on this setting will have an effect on the stability of the harness: tightening it will tend to bind the harness, and loosening it will give it a more lively character.



The settings do not only affect comfort, but also have a direct influence on the piloting of the aircraft. It is essential to take particular care before taking off.



All the settings available on this harness are accessible and can be changed in the air.

Preparing your harness

First settings

Cocoon adjustment: (if equipped)

A well-adjusted cocoon keeps your legs straight during the flight, without effort. Too short a setting forces the pilot to force the cocoon taut, and too long a setting prevents comfortable support. In both cases, the pilot expends unnecessary energy to keep the legs straight.

The blue straps allow you to adjust the length of the upper and lower parts independently, according to your preferences.



In order to obtain an optimal cocoon adjustment, several flights may be necessary to refine the length of the different straps. The pilot's posture and posture may differ between the gantry and the actual situation in the air.

Connectors :

Your harness is equipped with specially adapted automatic carabiners. Their narrow base allows optimal placement of the harness's structural straps for proper load distribution, and limits incorrect positioning of the connector.

We recommend positioning the locking collar in front of the harness, to prevent a webbing strap from causing the harness to open unintentionally. This will also facilitate the installation of the riser.

To open the connectors, simply turn the locking collar a quarter turn and press down on the finger.

Its exclusive off-centre opening offers a wide opening, facilitating the installation of all types of risers. When replacing connectors, it is imperative to choose them wisely. The size and shape of the connector must be adapted to the connecting straps of the harness and to the risers of the glider, so that the force on the connector is applied out in an optimal way.



According to the current state of knowledge on automatic Zicral carabiners, it is recommended to change them every 5 years or after 500 hours of use.



After each manipulation of a carabiner, it is imperative to check that it is properly locked. If in doubt, repeat the operation.



We recommend the use of connectors with a resistance greater than or equal to 2400daN. Flexible connectors should not be used on straps wider than 25mm.



Preparing your harness

Accessories

Installing the footrest :

The footrest is common to other models in the range. To install it, simply pass the main straps through the metal hooks on the harness at the end of each thigh.

These hooks are also used to adjust the length of the footrest. Once the correct length has been determined, the buckle can be locked by passing the strap back through the hook.

Installing the speedbar :

To install the speedbar, simply pass the cord through the pulley on the side of the harness and then insert it into the tube along the thigh, under the cover.

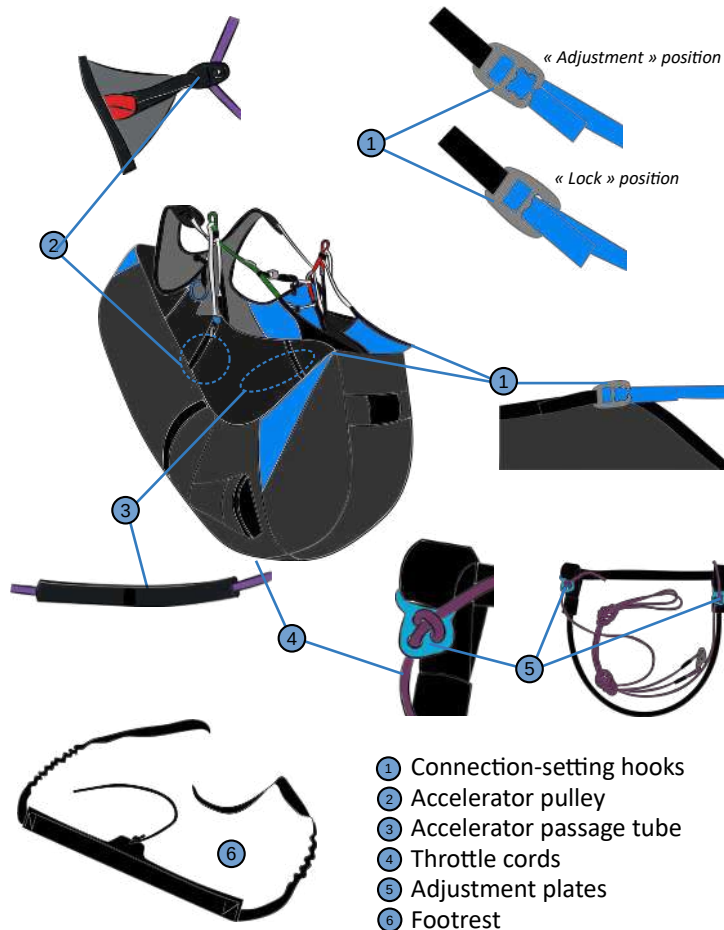
The speedbar can then be connected to the foot-strap with a simple knot using the elastic supplied.

The speedbar is adjusted by means of the adjustment plates on the speedbar.

The optimum setting allows you to take advantage of the full range available on the wing when the second bar is pushed with your legs extended.



The speedbar should not be set too short. The wing must not be in the accelerated position without voluntary action of the pilot on the speedbar.



Preparing your harness

Accessories

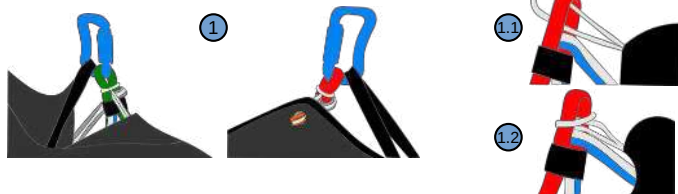
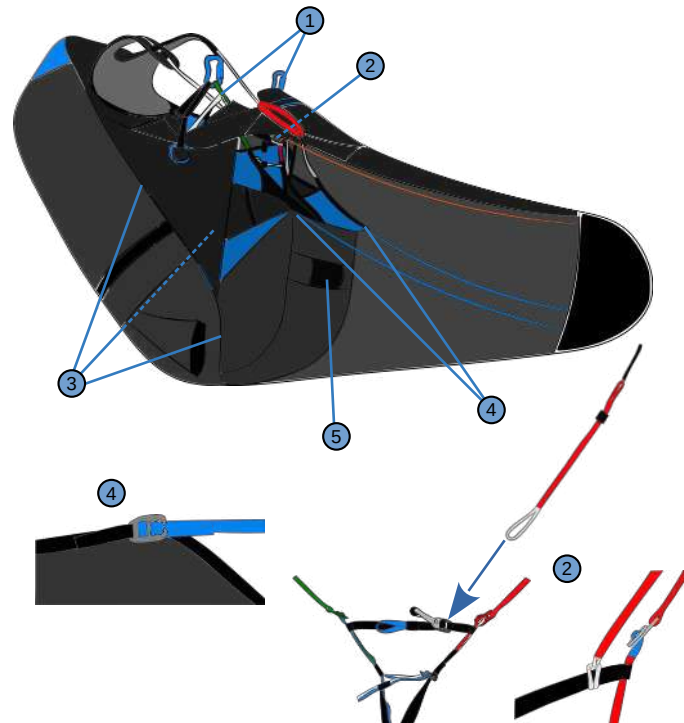
Cocoon mounting: *(Available as an option)*

The optional cocoon has been designed specifically to fit your Kuik III.

The adaptation on the harness has been thought out to be as simple as possible, while keeping a perfect design and finish. If necessary, the footrest must be removed.

The assembly is done by carrying out the following steps:

- Remove the 2 bars speedbar
- Fit the 3 soft bars speedbar (See page 13)
- Connect the Dyneema loops to the anchor points. ①
- Connect the anti-slip closure system to the frontal strap. ②
- Assemble the cocoon with the 3 zips provided ③
- Fit the lower straps for adjusting the cocoon into the metal hooks at the front of the frame's thighs ④
- Close the front inflation scoop by closing the zip ⑤



The length of the cocoon can be adjusted using these hooks. Once the correct length has been determined, the buckle can be locked by mus the strap through the hook. (See "Installing the footrest").

Preparing your harness

Installation of the reserve parachute



WARNING



The installation of a reserve parachute is not an insignificant act. It must be carried out rigorously, by qualified personnel.

It is imperative to check the initial installation by a portal extraction test to validate that no element would interfere during extraction. This test must be carried out by the pilot himself, installed in his harness as he would be in flight. The maintenance and servicing of the reserve parachute must be carried out according to the recommendations of its manufacturer.

KUIK III: Basic version

The KUIK III, in its basic version, is not equipped with an integrated rescue container. To carry a reserve parachute, it is necessary to add a removable belly container.

We recommend the use of the "Kontainer-Kockpit", which is particularly suitable for this type of harness.

The KUIK III is equipped with a guide sleeve for the rescue risers, allowing the connection of the rescue risers at shoulder level, even when using a belly container.



Refer to the installation instructions for the selected belly container.

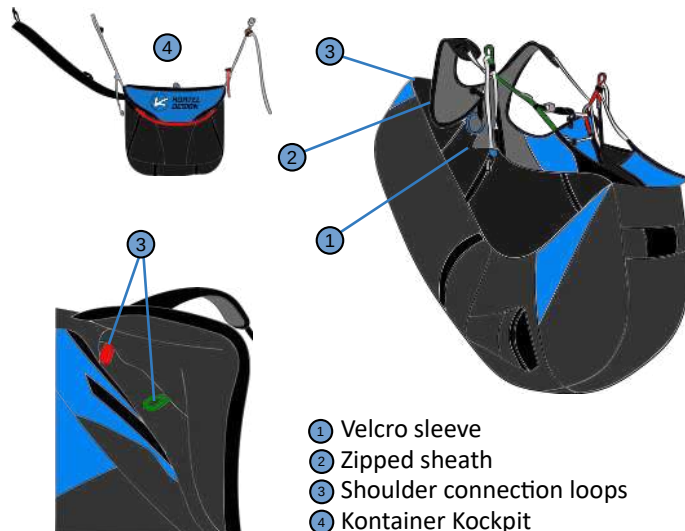
This sheath is located on the right side, just below the main anchor point. It consists of a first Velcro part, then an explosive zip that opens the upper part and gives access to the anchorage points of the emergency risers, located at shoulder level.



It is recommended to redo a complete installation of the reserve parachute in the container once a year (belly or integrated), and to check the good general condition of the assembly (needles, elastics, velcro, absence of humidity, ...).



The passage of the emergency risers must be outside the accelerator passage. It is imperative to check this during installation.



- ① Velcro sleeve
- ② Zipped sheath
- ③ Shoulder connection loops
- ④ Kontainer Kockpit

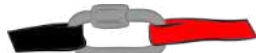
Preparing your harness

Installation of the reserve parachute

The connection of the rescue risers to the shoulder loops can be done in different ways:



« Kite loop »



« Quick links »



A lark's head connection is considered correct when the 2 loops are well centred to each other and tightened by hand as tightly as possible. There should be no relative movement possible between the 2 parts.



« T-Bone Link »



« Soft-Link »



Flexible connectors must not be used on straps wider than 25mm. For quick links, refer to the manufacturer's recommendations.

It is imperative to choose connectors wisely. The dimensions and shape must be adapted to the connecting straps of the harness and to the rescue risers of the parachute, so that the effort under load is applied in an optimal way.

The reserve risers of the ventral parachute can also be connected to the main anchorage points.

We recommend using a connection system separate from the main canopy connectors.



A minimum resistance of 2400daN is imperative for any connector used in the "rescue-lift" link. For the "risers-safety harness" link: 1200daN.

KUIK III: Cocoon version *(Available as an option)*

In the cocoon version, the KUIK III has an emergency container integrated in the cocoon.

The volume of the integrated container lets you carry a rescue parachute with a volume of between 2.6L and 5.3L. If a parachute with a volume exceeding the maximum permissible volume is fitted, its correct deployment cannot be guaranteed.

When using a dirigible rescue parachute with integrated risers, these integrated risers must be connected directly. Shoulder mounting can be carried out as described above.

Please refer to the manufacturer's installation and usage precautions.



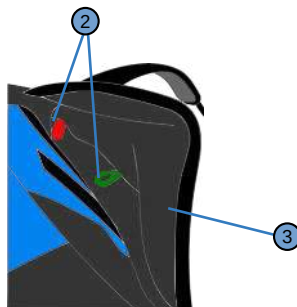
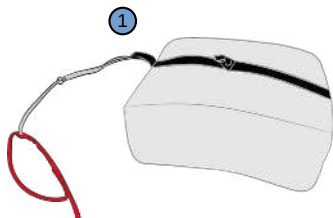
More detailed information is available at www.korteldesign.com.

Preparing your harness

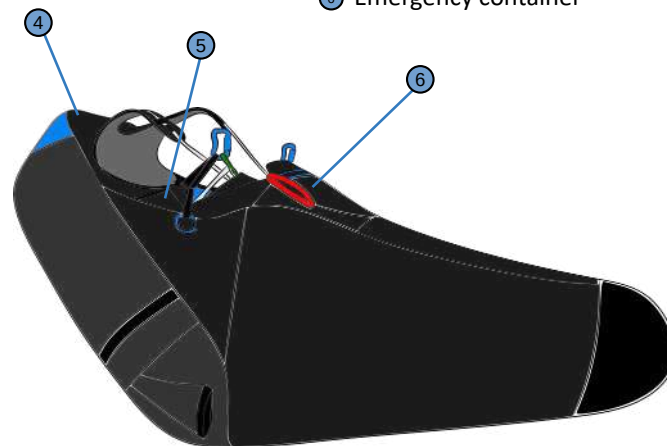
Installation of the reserve parachute

When the harness is equipped with the cocoon, the installation of the rescue parachute in the container must be carried out as follows:

- 1 Connect the handle to the rescue parachute, using a lark's head.
- 2 Connect the rescue risers to the parachute using a suitable connection (see page 16).
- 3 Connect the rescue risers to the shoulders, using a suitable connection (see page 16).
- 4 Insert the rescue risers into the guide tube and close the guide tube with the zip.



- ① Connection handle - parachute
- ② Shoulder connection points
- ③ Closing zip
- ④ Zipped guide sleeve
- ⑤ Velcro guide sleeve
- ⑥ Emergency container



Preparing your harness

Installation of the reserve parachute

5 Place the parachute, and the rest of the risers, in the container. Place the parachute so that the connection with the handle is below and as close as possible to the location of the handle (see drawing).

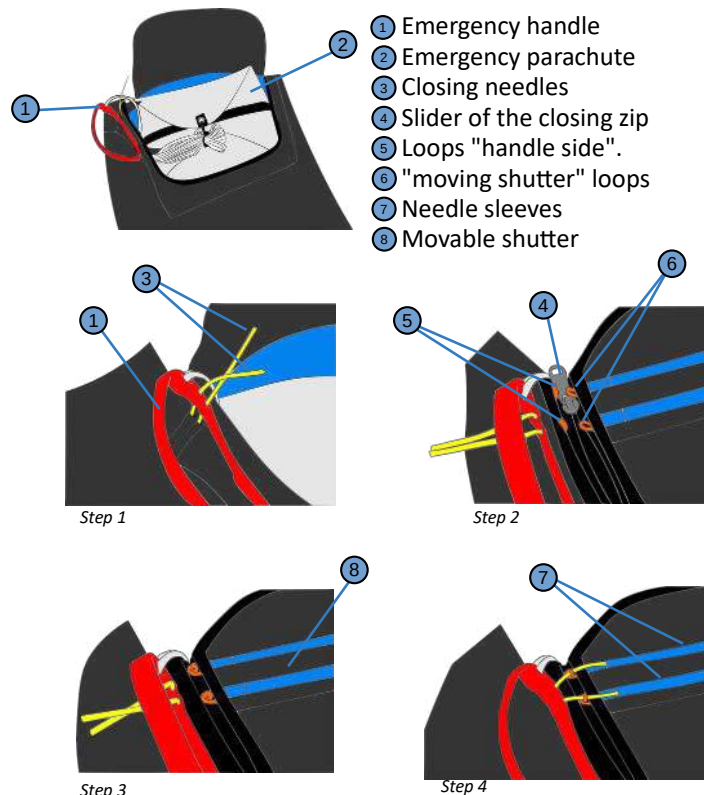
6 Insert the handle into its housing.

7 Insert the 2 needles on the container through the 2 holes on the rescue handle. (Step 1)

8 Engage the zip closure. (Step 2)

9 Insert the 2 loops located on the handle side through the 2 loops located on the mobile flap of the container. It is recommended to use a plastic rod for this operation. (Step 3)

10 Pass the 2 needles of the handle through the loops, and insert them into their respective sheaths located on the mobile flap of the container. The closing zip can now be fully closed. (Step 4)



At the end of assembly, it is imperative to check scrupulously that no assembly tools are left in place (rod, hanger). This would make it impossible to extract the parachute if necessary.



More detailed information is available at www.korteldesign.com.

Preparing your harness

Back Protection

Your harness is equipped with an integrated airbag-type back protector. This protection has been certified in the laboratory in accordance with the requirements of the test criteria:

- CE - SP-001 02/2016
- EN - Fpr EN 1651-2018
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

On delivery, your back protection complies with all these criteria. The best protection is offered when it is fully inflated.



Avoid contact of the airbag cover with sharp or pointed objects that could damage the cover.

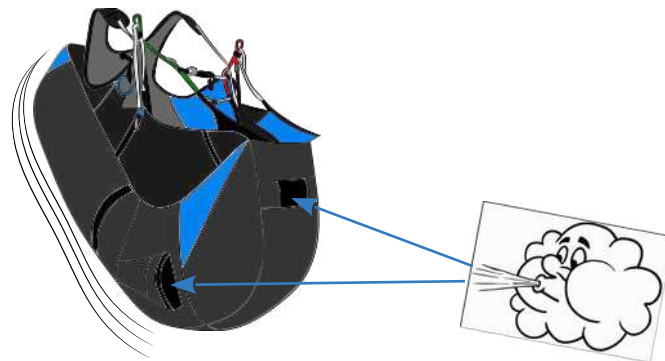
Back protection can also be subject to more insidious attacks, such as repeated rubbing (on the ground before take-off or on landing), or UV attacks. As the airbag is integrated into a reversible bag system, it must also be taken into account that the envelope constituting the airbag is common to that of the bag. Thus, when the bag is subjected to aggression, the same applies to protection. It is therefore necessary to take particular care of the bag. We recommend the use of the protective cover as soon as possible, to limit all kinds of aggressions on the bag.



If you have any doubts about the condition of your back protector, please contact your dealer or our customer service department as soon as possible.

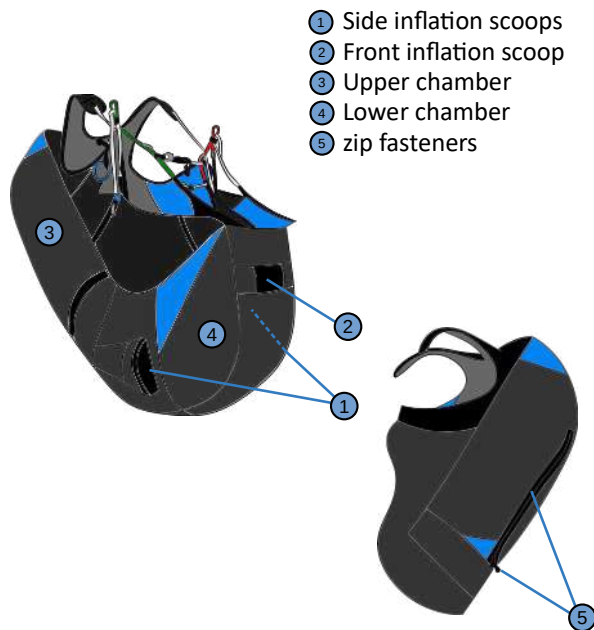
Airbag operation and use :

The airbag consists of 2 inflation chambers, one high and one low. In flight, with the help of the relative wind, the air enters the lateral and frontal scoops and fills the lower chamber. When the lower chamber is full, the air enters the upper chamber and fills it in turn.



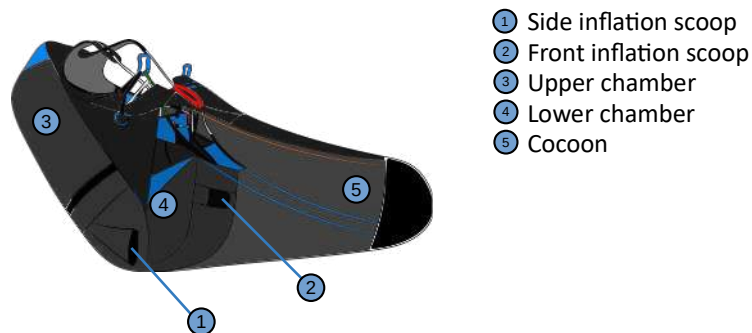
Preparing your harness

Back Protection



Specificities with the cocoon :

When the cocoon is mounted, the front scoop can no longer function properly. It must therefore be locked by closing the zip inside.



It is imperative that the airbag closure zips are properly locked. Otherwise it would be impossible for the airbag to remain under pressure and perform its protective function.

Preparation for take-off

Pre-flight checklist

The pre-flight check is the last step before take-off. This phase should not be neglected, as it allows you to check that all the parameters are green before you take off!

It is imperative that you check the following points carefully:

State of the equipment :

No visible damage to the harness or the glider. Check the condition and function of the connectors.

Back protection :

Protection in good condition, inflation scoops operational, and zips properly closed.

Rescue parachute :

Before each take-off:

Check that the flaps and the needles are in their place, and that the handle is properly attached to in its housing.

To use the rescue, grab the red handle and pull, which will unlock the container and allow the extraction of the rescue parachute.

Adjustments :

In theory, your settings are good, but... Maybe you had a friend try your harness out?

Remember to check that he or she has restored the settings as they were, especially the back support.

Speedbar :

An speedbar that is too short risks permanently accelerating the wing and making it very difficult to fly.

It is preferable to land and solve the problem or cut the cord in the air (using an accessible line cutter). If the rescue risers are guided sideways, care must be taken to ensure that the accelerator cord does not interfere with their extraction.

Take particular care if you lend your harness.

Preparing the glider :

The glider must be spread out correctly, and the lines must be well untangled to facilitate take-off.

Connecting the glider :

Connect the glider to the harness, checking that there are no twists in the risers, and check that the connectors are properly closed.

Analysis of the weather conditions :

Correctly analysing the conditions is a major criterion for safe flying. If in doubt, don't hesitate to contact a professional for further advice.



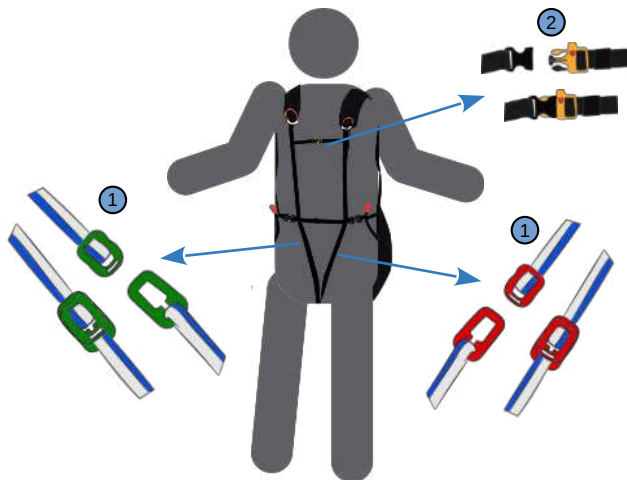
In case of any doubt, even the slightest doubt on your take-off checklist, it is preferable to cancel the flight and rectify any problems encountered.

Preparation for take-off

Connection in the harness

Once the pre-flight has been carried out and validated, it is time to properly connect to the harness:

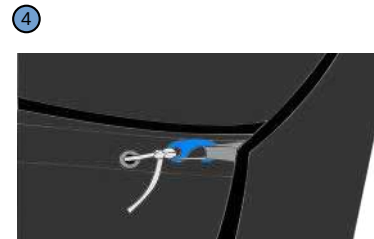
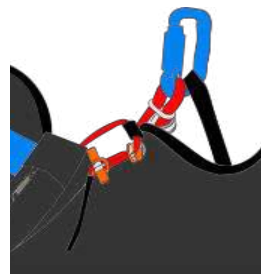
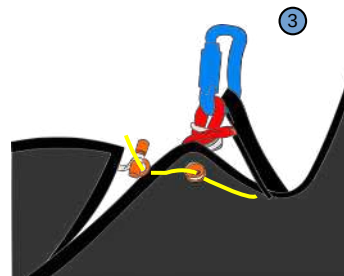
- Put the harness on using the straps. ①
- Connect the left and right thigh loops ②
- Connecting the chest strap ②



*Just as much as the harness settings, the pilot's take-off gestures are crucial for ease of installation.
More detailed information is available at www.kortel.design.com.*

With the cocoon installed, the installation must be completed as follows:

- Close the cocoon with the anti-forget system ③
- Close the cocoon on top ④



Despite the presence of an anti-forget system, it is essential to pay particular attention during the attachment phase in the harness.

Flying in complete safety ...

Take-off

The take-off phase is a crucial phase of the flight, so it is important to handle it in complete serenity in order to appreciate the rest of the flight.

If your harness is equipped with the cocoon, we recommend that you proceed as follows:

- Gain airspeed by leaning onto the chest strap.
- Maintain this position after take-off to visualise the opening of the cocoon.
- Keep your right leg straight.
- Grab the cocoon with the left heel.
- Pull the right leg in completely and swing back.
- Tuck in the left leg.

In flight

Each flight phase has its preferred position:

In thermals and transitions close to the landscape, favour an upright position to better see obstacles and observe information coming from below.

In thermals and transition near the ceiling, live with the air, forget about the ground and observe the clouds.

In case of strong aerology, bend your legs together, use the abdominal and lumbar muscles by wedging your thighs on the main straps, anticipate and control the rolling movements.

In order to improve the flying efficiency, try to detect any support that has an impact: engagement of the shoulders, hip sway, crossing of the legs, creation of a reverse roll to turn flat, etc.

Use of the speedbar

Using the speedbar requires effort, which can affect your position in the harness. We recommend that you perform a test under a gantry before using the harness in flight.

We remind you that you should only fly in wind conditions that do not require constant use of the speed bar. To reach maximum speed, press firmly on the speed bar until the two pulleys of the A-risers touch each other. When using the speed bar, the angle of attack of the glider will decrease and its speed will increase. The glider becomes less stable and can collapse more easily. Therefore, always use the speed system with sufficient altitude above the ground and sufficient distance from obstacles and other aircraft. Accelerated collapses are often more violent, and require faster reactions.



*Each pilot has his or her own feelings and actions to be effective.
Be curious and daring!*

Flying in complete safety ...

Use of the reserve parachute



The use of a reserve parachute is not an insignificant act. It is recommended to practice it at least once during a Flight Incident Simulation course, in a safe environment and surrounded by professionals.

For various reasons, it may be necessary to use the reserve parachute.

If the situation requires it, it is recommended to proceed as follows:

- 1 Locate the rescue handle and grab it firmly with one hand.
- 2 Pull firmly on the handle, so as to release the locking pins of the container, and release the pod containing the rescue parachute.
- 3 Throw the pod and the handle as hard as possible so that it moves away from the harness, and the rescue parachute lines can stretch to generate the opening.
- 4 Neutralise the canopy to avoid any unwanted effects, pulling firmly on the B or C lines to bring it back towards you in a ball.
- 5 In extreme cases, use a line cutter to cut all or part of a riser.
- 5 Whenever possible, try to adopt an upright position and prepare to cushion the impact by performing a roll-up (skydiving technique).



It is recommended to carry out a "control handle" at each flight, to familiarise the pilot with the position and to make this gesture instinctive if necessary.

In case of landing in strong wind :

In strong winds, landing under a reserve parachute can take the pilot several meters. We recommend that the maximum number of buckles be undone beforehand, so that they can be released as quickly as possible once on the ground. If necessary, do not hesitate to use the line cutter to free yourself.

In case of water landing :

If the trajectory of the rescue parachute takes you over a body of water (sea, lake, river, ...), it is recommended to disconnect as many buckles as possible (pectoral, cocoon, frontal), possibly by means of the line cutter, before reaching the water. In this way, you will be able to get out of the harness and jump into the water, thus limiting the risk of getting tangled with the lines. Once in the water, get away as far from the canopy and lines as possible.

In the event of a tree landing :

If you find yourself stuck high up in a tree, it is advisable to secure yourself while waiting for help to arrive. Kits are available, including the necessary equipment to avoid a potential fall, and to facilitate the work of the rescuers (rope, carabiner). Some kits also contain first aid kit in case of injury. In general, it is not advisable to attempt to climb down on your own.

Flying in complete safety ...

Landing

This is the most delicate phase of the flight...

Fatigue, dehydration, loss of proprioception of the lower limbs, the euphoria of the most beautiful flight of your life, all of which inevitably affect your vigilance!

It's time to re-focus, analyse the environment and of course, don't forget to get out of the harness to give your legs back their full mobility!

With the cocoon, start by taking out the first foot, keeping the heel inside, so that you can take out the second foot without difficulty.

If the flight has been long and cold, re-mobilising your ankles and knees is not a luxury.

Be prepared to cushion the effect of the gradient with your legs and not your back protection!



Restrictions of use

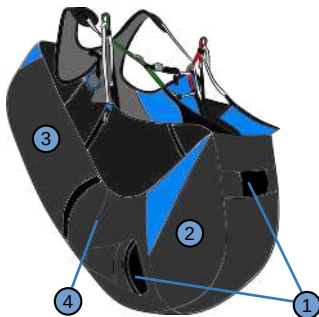
Tandem practice

This harness is in no way intended for use by a tandem pilot. Its geometry has not been designed with this in mind, and it is not possible to carry a suitable reserve parachute.

Any use is at your own initiative. The manufacturer cannot be held responsible in the event of an accident.

It is nevertheless possible to use it as a passenger harness, taking care of the operation of the airbag. It is imperative to lock the upper chamber at the level of the middle partition, to ensure correct operation of the lower chamber in the event of impact. To do this, simply "roll" the pocket inside the airbag and lock it in place.

- 1 Inflation scoops
- 2 Lower chamber
- 3 Upper chamber
- 4 Middle partition



Practice of winch take-off

All our harnesses are winch compatible. There are no specific loops to connect the winch to our harnesses.

However, it is not advisable to add any connection to the harness anchorage point and to attach the release system to it. It is recommended to use a system that can be connected directly to the risers. Refer to the recommendations of the national federation for the recommended models.

[FFVL Recommendations](#) (Click on the link)

Practice in school

It is possible to use this harness for learning in school, even if it is not its primary purpose.

Practice of acrobatics

Freestyle manoeuvres are possible, however this harness was not designed for this purpose and is not recommended for aerobatic flight.

The harness is not suitable because of its construction characteristics.

Any use is a matter of personal initiative. The manufacturer cannot be held responsible in case of an accident.

Maintenance, care and repairs

General care :

We recommend a complete visual inspection of the harness at least every 2 years. An annual check-up is preferable.

For the reserve parachute, refer to the manufacturer's recommendations. In general, it is recommended to ventilate it and to fold it up once or twice a year.

As a minimum, we recommend testing the rescue container twice a year to ensure that it is working properly, by carrying out an extraction test on a gantry crane.

Repairs :

In the event of wear and tear, broken seams or material problems, please contact us (sav@korteldesign.com) indicating the harness model, serial number, nature of the problem and the circumstances, and attach a few photos to help us to determine the cause of the problem and investigate the other harnesses in the series.

Beyond the legal 2 year warranty period, we will only provide free insurance for repairs that prove to be a genuine manufacturing or design defect.

Manufacturing defects, wear and tear, serial number :

In the event of problems with wear, broken seams or materials, please contact us (sav@korteldesign.com) indicating the model of harness, serial number, nature of the problem and the circumstances, and attach a few photos to enable us to determine the cause of the problem and investigate the other harnesses in the series.

Beyond the legal 2 year warranty period, we will only provide free insurance for repairs that prove to be a genuine manufacturing or design defect.

Revisions :

Even though incidents related to the ageing of harnesses are almost non-existent, it is important to check that the critical points remain in a good condition. UV, humidity, abrasion, alter the materials used.

We are not immune to premature ageing due to defective material.

We advise you to have your harness visually checked every two years depending on your use, especially if you land in trees, rocks, or even if the fire brigade intervenes. Contact your dealer who will be able to carry out an initial inspection, or contact us at sav@korteldesign.com.



We recommend a complete visual inspection of the harness at least every 2 years. An annual check-up is preferable.



Maintenance, care and repairs

Storage :

The ideal storage location is a dry, temperate place, away from light. Avoid compressing the back protector.

Take care not to bend parts of the harness that contain foam or plates.

Washing :

You can wash your harness with fresh water and mild soap and dry it in a dry, airy place. Remember to remove the back protector (foam) if possible.

Do not use a tumble dryer, and do not exceed 30°C for washing.

Rinse carefully and dry in a dry place avoiding unnecessary sunlight.

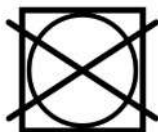
In case of water landing :

- In sea water: rinse your harness in fresh water before following the process described above.
- In fresh water, follow the washing process.

Environmentally responsible disposal :

Please ensure environmentally responsible disposal at the end of the operating period.

We recommend separating the different elements (fabrics, plastics, metals, etc...) and depositing them for recycling according to their category. If you return the product to Kortel Design, we will be happy to ensure its correct disposal.



***Contrôle / Inspection
2 ans / years***

Cautionary note

This harness has a back protection, meeting the Fpr EN 1651-2018 & LTF 2 test. DV LuftGerPV §1, Nr. 7c corresponding to the arrival on the ground at 5m/s under a reserve parachute, as well as the protocol SP-001 02/2016 of the CRITT SL.

The back protection is not tested for other ground arrival configurations.

Regulation (EU) 216-425 (EU Declaration of Conformity available on www.korteldesign.com)

Cautionary note :

- *No protector can offer total protection against injury and in particular the back protector does not prevent spinal injuries.*
- *Only the parts of the body covered by the protector are protected against impact.*
- *Any modification or misuse can dangerously reduce the performance of the back protector.*
- *In the case of removable protectors, protection is only provided when they are present.*
- *The device has a maximum life span of 10 years. In the event of violent impacts, check the integrity of the device and do not hesitate to contact the manufacturer in case of doubt.*
- *This device must not be used in temperatures below -20°C or above 40°C.*

Notified Body :

ALIENOR CERTIFICATION n°2754
Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - France
+33(0)5.49.85.38.30 - www.critt-sl.com - #0501



Warranty

All our harnesses are subject to the legal warranty period of 2 years.

If you find a defect, please contact the after-sales service (sav@korteldesign.com), describing the problem and adding a few photos if possible. We will quickly analyse the situation and advise you on how to proceed.

Beyond this legal 2-year warranty period, we will only carry out free of charge repairs that prove to be a genuine manufacturing or design defect.

The lifespan of your harness depends on the frequency of use., and how to use it. Mechanical stress, rubbing gradually degrades the properties. The U.V. and humidity can also lead to an increase in the accelerated ageing.

Normal period of use: 10 years.

Caution: This duration of use is indicative. A harness can be destroyed the first time it is used. It is the bi-annual inspection that determines whether the product must be disposed of more quickly. Between In all applications, proper storage is essential.

The period of use should never exceed 10 years.



Technical Data

	S	M	L	XL
Harness weight (kg)	3,00	3,20	3,35	3,50
Cocoon weight (option) (kg)	1,10	1,20	1,30	1,40
Total weight with cocoon (kg)	4,10	4,40	4,65	4,90
Certification	EN 1651-2018 / LTF / CE			
Max weight in flight (kg)	120			

Materials :

Fabric :

210 D Dobby Polyester / 100D Robic Nylon-Polyester / 70 D Rip stop / Neoprene 1,5 mm / Aquatech 90 D Elasthane-polyester laminated

Webbing / rope :

25mm Dyneema-Polyester / Nylon 10-15-20mm / Spectra 2mm

Others :

Nitinol thread / Components Aluminium

Buckles :

Buckles Kortel Imbrik
Carabiner Zicral Kortel
Tension lock Edelrid
Plastic buckles Duraflex
Pulleys
Magnetic snap lock medium Fidlock



Sizing guide

Choosing the right size harness for your body shape is essential to ensure that your harness is the right size for your body shape:

- take full advantage of the different functions
- get the best possible comfort
- become one with the harness and optimize the piloting of the glider

	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
50	S	S	S								
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S	S						
65	S	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M	M				
75		S	M	M	M	M	M	M			
80		M	M	M	M	M	M	L	L		
85			M	M	M	M	L	L	L	L	
90				M	M	L	L	L	L	L	XL
95					L	L	L	L	L	XL	XL
100						L	L	L	XL	XL	XL
105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL



This table shows the size of the harness that theoretically corresponds to your height and weight, but it can in no way replace the advice of our dealers, who can also offer you a test flight. (List available on www.korteldesign.com)

Additional information

You will find additional information on our website: photos, explanatory videos, ...
If you have any questions, please visit our website or contact us at the address below:

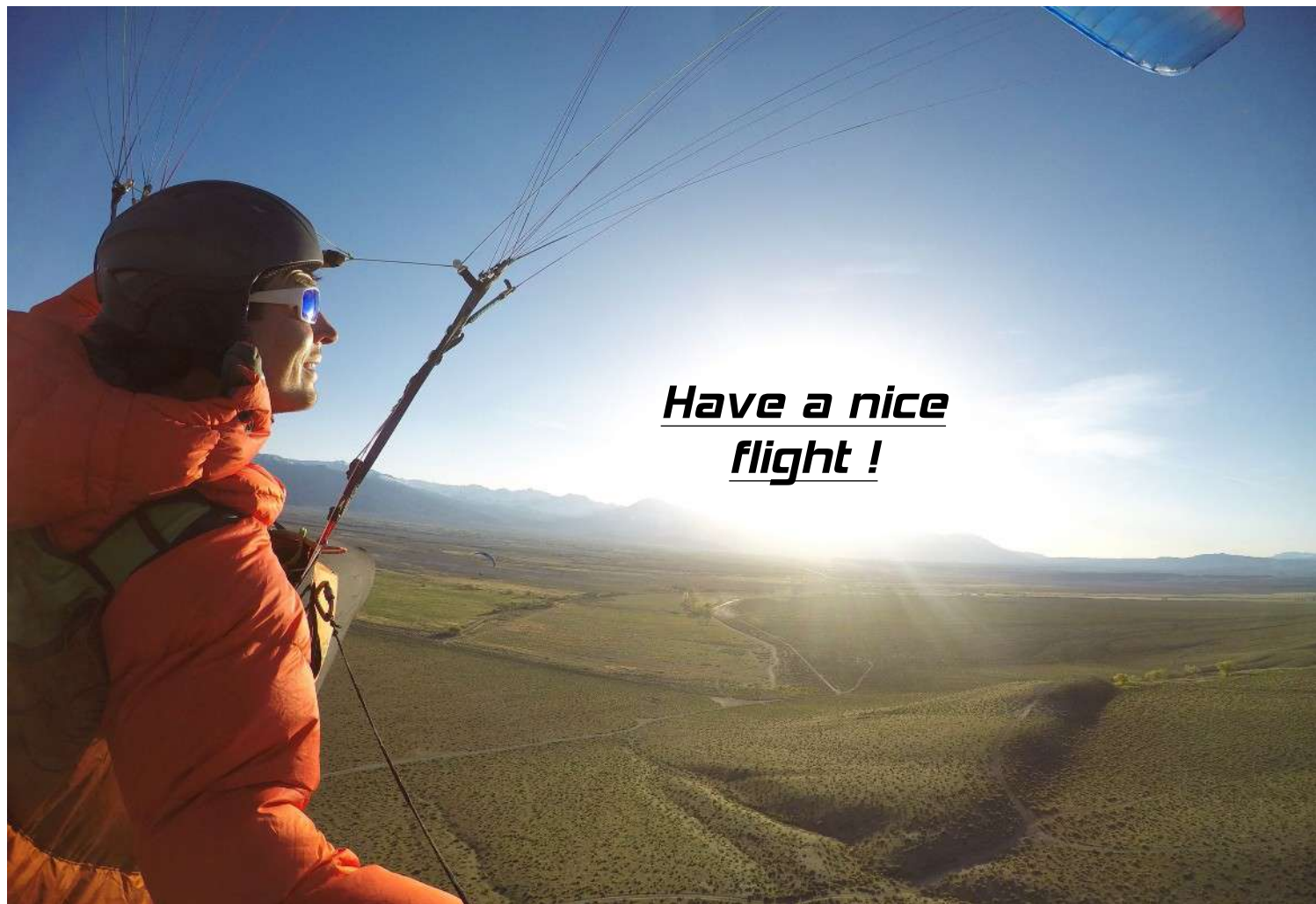
Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - [info@ korteldesign.com](mailto:info@korteldesign.com) – www.korteldesign.com

Carnet d'entretien / Service book



<i>Date</i>	<i>Signature</i>	<i>Remarques / Notes</i>
___/___/____		
___/___/____		
___/___/____		
___/___/____		

N° série / Serial Numb. _____ *Taille / Size* _____



Have a nice
flight !

Einführung	71
Sicherheitshinweise	72
Einsatzgebiet	73
Bezeichnungen	
Übersicht	
Vorbereitung des Gurtzeugs	79
Grundeinstellungen	
Zubehör	
Einbau des Rettungsgeräts	
Rückenprotektor	
Startvorbereitungen	89
Checkliste vor dem Flug	
Anlegen des Gurtzeugs	
Sicher fliegen	91
Start	
Während des Flugs	
Verwendung des Fußbeschleunigers	
Verwendung des Rettungsfallschirms	
Landen	
Nutzungseinschränkungen	94
Pflege, Wartung und Reparaturen	95

Sicherheitshinweise	97
Garantie	98
Technische Daten	99
Größentabelle	100
Weitere Informationen	101



Bitte
lesen . . .



Achtung



WARNING!!!

Einführung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf deines neuen **KORTEL DESIGN** Gurtzeugs!

Wir bedanken uns für deine Wahl und für das Vertrauen, das du uns damit entgegenbringst.

Seit 1999 entwickeln wir mit viel Liebe zum Detail Produkte für Gleitschirmpiloten, mit denen wir uns weltweit einen Namen gemacht haben.

Von der ersten Skizze bis zur Auslieferung des fertigen Produkts sind Komfort, Leistung, Innovation und Qualität stets unsere Grundprinzipien.



Wir von **KORTEL DESIGN** sind ein Team leidenschaftlicher Piloten, für die die Kundenbedürfnisse im Mittelpunkt stehen. Unser Ziel ist es, dir die besten Produkte in höchster Qualität anzubieten – immer innovativ und auf die Anforderungen des Gleitschirmsports zugeschnitten.

Hightech-Produkte, entworfen von und für glückliche Piloten!

Diese Betriebsanleitung ist ein wesentlicher Bestandteil deines Produkts. Du solltest sie daher sorgfältig lesen. Sie enthält alle notwendigen Informationen, um dein Gurtzeug für den ersten Einsatz vorzubereiten, sowie viele wichtige Sicherheits-, Pflege- und Wartungshinweise.

Um dir die bestmögliche Unterstützung bieten zu können, verfügt **KORTEL DESIGN** über ein Netz von geschulten Fachhändlern, die dir optimalen Service garantieren.



Weder diese Betriebsanleitung noch die auf der Website verfügbaren Informationen können die Beratung durch deinen Fachhändler oder Fluglehrer ersetzen.



Sicherheitshinweise

Allgemeine Sicherheitshinweise zum Gleitschirmfliegen

Die Ausübung des Gleitschirmflugsports erfordert eine vorherige spezifische Ausbildung sowie ein Mindestmaß an Wissen über die zugehörige Ausrüstung. Jeder Pilot ist zu verantwortungsbewusstem Handeln verpflichtet und muss die geltenden Vorschriften (z.B. betreffend Flugschein, Versicherung) einhalten.

Er muss zudem in der Lage sein, die Wetterbedingungen richtig einzuschätzen, und sein Flugniveau muss den Anforderungen der von ihm verwendeten Ausrüstung entsprechen. Auch ist jeder Pilot angehalten, mit Natur und Landschaft sorgsam umzugehen.

Wir üben unseren Sport in der freien Natur aus, daher sollte es selbstverständlich sein, Flora und Fauna mit Respekt zu behandeln.

Bitte bewege dich nicht abseits markierter Wege, hinterlasse keinen Müll, mache keinen unnötigen Lärm und achte das empfindliche biologische Gleichgewicht im Ökosystem unserer Berge – insbesondere während des Starts. Respektiere sensible und geschützte Bereiche.

Falls du Raucher bist, nimm deine Zigarettenstummel mit und vermeide das Rauchen in der Nähe deiner Ausrüstung.

Das Tragen eines geeigneten Helms sowie von geeignetem Schuhwerk und Kleidung sowie das Mitführen eines Rettungsfallschirms sind unerlässlich. Prüfe alle Teile deiner Ausrüstung vor jedem Flug auf Schäden und stelle ihre Flugtauglichkeit sicher. Außerdem solltest du immer einen vollständigen Vorflugcheck durchführen.

Jeder Gleitschirmpilot übernimmt die alleinige Verantwortung für sein Handeln während der Ausübung seines Sports und nimmt alle damit verbundenen Risiken, einschließlich Verletzung oder Tod, in Kauf. Weder Hersteller noch Händler seiner Ausrüstung können die Sicherheit des Piloten garantieren. Sie können daher nicht für alle Schäden haftbar gemacht werden.

Spezielle Sicherheitshinweise zu Gleitschirmgurtzeugen

Dieses Gurtzeug und das dazugehörige Zubehör wurden eigens für den Gleitschirmflugsport entwickelt.

Alle verwendeten Materialien und Bestandteile sind speziell auf diesen Verwendungszweck abgestimmt und entsprechen den dafür geltenden Vorschriften und Normen.

Die Zulassung dieses Gurtzeugs gilt ausschließlich für den Gleitschirmflugsport. Jede anderweitige Verwendung erfolgt auf eigene Gefahr, und der Hersteller kann im Falle eines Unfalls nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Die Wahl des Gleitschirmgurtzeugs muss dem gewünschten Einsatzbereich (z.B. Wettkampf, Acro, Hike & Fly) und dem Erfahrungsstand des Piloten entsprechen. Die Verwendung eines ungeeigneten Gurtzeugs kann zu Unfällen und Verletzungen führen.

Alle Einstellungen des Gurtzeugs müssen vor dem ersten Flug mindestens einmal in einer Aufhängung vorgenommen worden sein. Die Einstellungen haben direkten Einfluss auf den Komfort während des Flugs und das Flugverhalten des Gleitschirms. Unsachgemäße oder falsche Einstellungen können zu Unfällen und Verletzungen führen.

Der Rückenprotektor, mit dem unsere Gleitschirmgurtzeuge ausgestattet sind (Schaumstoff, Airbag oder Hybrid), kann die auf den Körper des Piloten übertragenen Kräfte bei einem Aufprall bis zu einem gewissen Grad mindern. Ein Protektor kann jedoch niemals einen vollständigen Schutz vor Verletzungen bieten, insbesondere nicht vor Verletzungen der Wirbelsäule. Die Schutzwirkung betrifft nur die vom Protektor abgedeckten Körperteile. Jede Veränderung oder Fehlanwendung des Rückenprotektors kann die Schutzwirkung gefährlich reduzieren.

Überprüfe nach heftigen Stößen die Unversehrtheit deines Protektors und wende dich im Zweifelsfall an den Hersteller.

Einsatzgebiet

Das **KUIK III** ist ein universelles Gleitschirmgurtzeug, das sich sowohl für Genussflieger, als auch für Streckenpiloten sowie für Hike & Fly eignet. Seine zahlreichen Verstaumöglichkeiten machen es außerdem zum idealen Begleiter für Biwakflüge.

Bequem!

Der 3D-geformte Sitz ist für ein Gurtzeug dieser Kategorie außergewöhnlich komfortabel, so dass auch lange Flüge bequem absolviert werden können. Die beiden getrennten Oberschenkelschlaufen garantieren eine optimale Beinauflage.

Effizient!

Die Geometrie des Grundgurts ist so konzipiert, dass die Informationen der Luftmasse präzise übertragen werden und gleichzeitig eine effiziente und intuitive Steuerung gewährleistet ist.

Wendemöglichkeit!

Der Wende-Airbag der neuesten Generation kann einfach umgestülpt werden und verwandelt dein Gurtzeug blitzschnell in einen bequemen Rucksack.

Aufrüstbar!

Du möchtest noch mehr? Der abnehmbare KOCON Beinsack (als Zubehör erhältlich) macht aus dem KUIK III ein vollwertiges XC-Gurtzeug. Ausgestattet mit einem integrierten Rettungsgerätecontainer erhältst du so den perfekten Begleiter für die Erkundung neuer Horizonte.



In der Rückentasche sind die Gütezeichen der verschiedenen Zulassungsprüfungen (EN/LTF/CE) angebracht. Falls diese fehlen, darf das Gurtzeug nicht verwendet werden. Bitte informiere uns in diesem Fall unverzüglich.



Einsatzgebiet

Bezeichnungen

Bitte überprüfe direkt nach dem ersten Auspacken deines Gurtzeugs, ob alle Teile vollständig vorhanden sind.

Basisversion KUIK III:

- 1 Gurtzeug mit integriertem Wende-Airbag
- 2 Automatik-Karabiner Kortel 20 mm
- 2 O-Ringe
- 1 Fußbeschleuniger 2-stufig
- 1 Beinstrecker
- 1 Kappmesser
- 1 Trillerpfeife

KUIK III mit KOCON Beinsack:

- 1 Gurtzeug mit integriertem Wende-Airbag
- 1 KOCON Beinsack
- 1 Retter-Auslösegriff
- 2 Automatik-Karabiner Kortel 20 mm
- 2 O-Ringe
- 1 Fußbeschleuniger 3-stufig
- 1 Kappmesser
- 1 Trillerpfeife

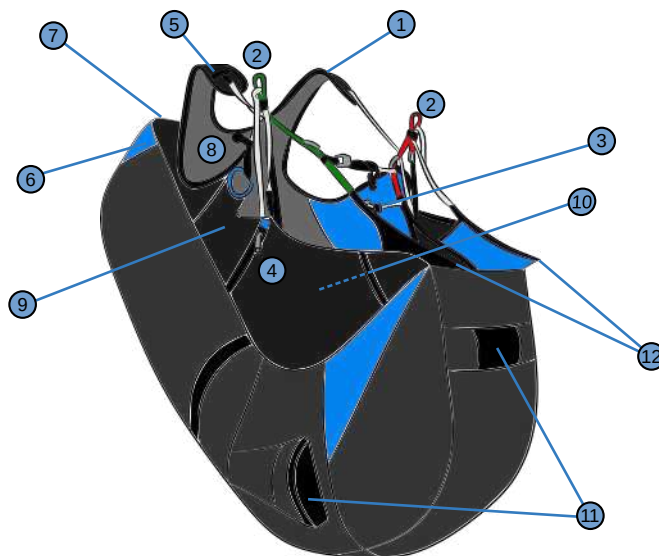
Zubehör KOCON Beinsack:

- 1 KOCON Beinsack
- 1 Retter-Auslösegriff
- 1 Fußbeschleuniger 3-stufig



Einsatzgebiet

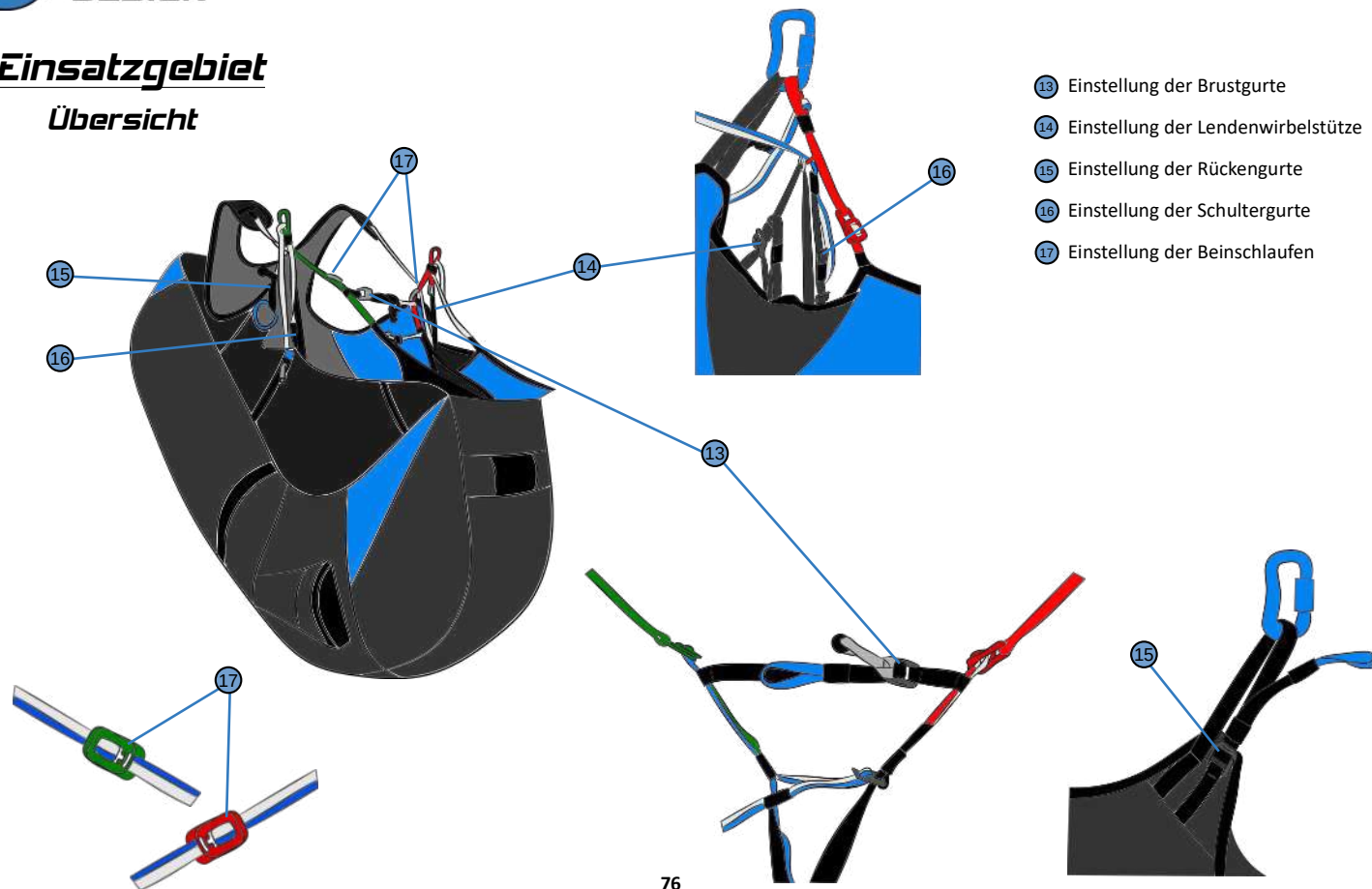
Übersicht



- ① Schultergurte
- ② Hauptaufhängungspunkte
- ③ Komfortanpassung
- ④ Seitentasche (2x)
- ⑤ Schulter-Klett für Solar-Vario
- ⑥ Schlauchdurchlass für Trinksystem
- ⑦ Hauptfach
- ⑧ 3D-geformtes, ergonomisches Rückenteil
- ⑨ Kanal für Retterverbindungsleinen
- ⑩ Durchlass für Fußbeschleuniger
- ⑪ Lufteinlässe vorne und seitlich zur Airbag-Befüllung
- ⑫ Schnallen zur Befestigung des Beinstreckers

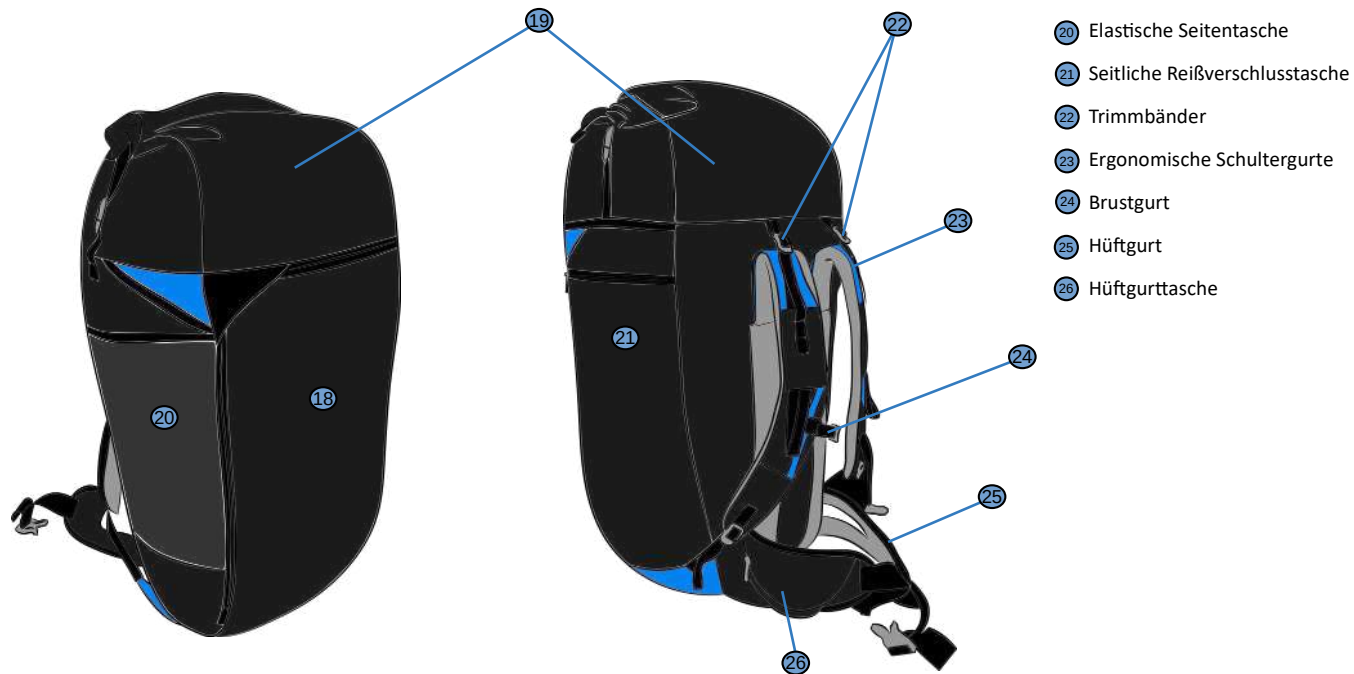
Einsatzgebiet

Übersicht



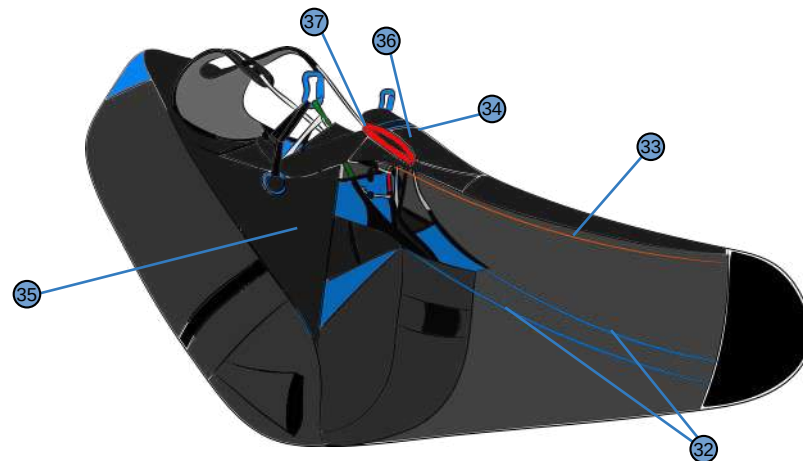
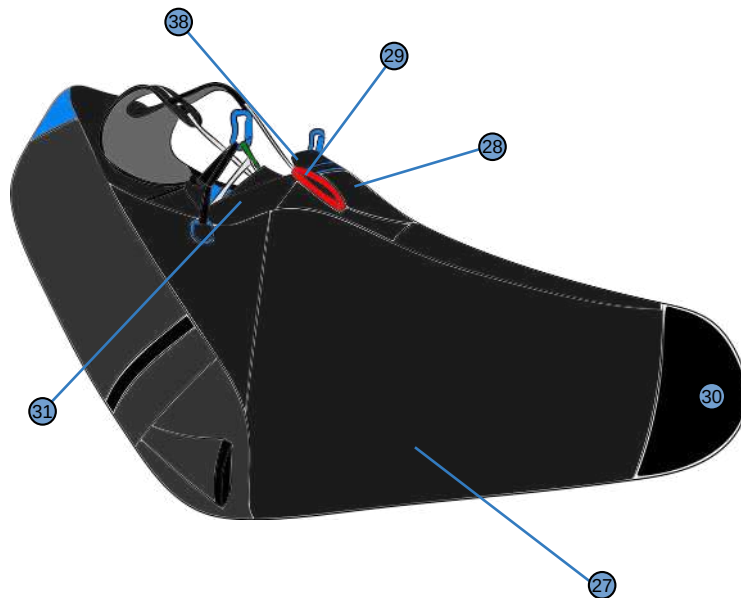
Einsatzgebiet

General view



Einsatzgebiet

General view



- | | |
|--|--|
| 27 KOCOON Beinsack | 36 Funkgerätetasche |
| 28 Integrierter Rettungsgerätecontainer | 37 Tasche für externen Akku/Power Bank |
| 29 Retter-Auslösegriff | 38 Instrumenten-Cockpit |
| 30 Aufblasbares KOCOON Beinsack-Vorderteil | |
| 31 Kanal für Retterverbindungsleinen | |
| 32 Untere Verstellbänder | |
| 33 Obere Verstellbänder | |
| 34 Tasche für Kappmesser | |
| 35 Seitentasche (2x) | |

Vorbereitung des Gurtzeugs

Grundeinstellungen

Vor dem ersten Flug mit deinem Gurtzeug solltest du unbedingt zusammen mit deinem Fluglehrer alle Grundeinstellungen in einer Aufhängung vornehmen. Um die Auswirkungen jeder Einstellung direkt zu spüren, ist eine Aufhängung, die auch eine seitliche Sitzbrettneigung ermöglicht, von Vorteil.

Um dir bestmöglichen Komfort und optimales Steuerverhalten bieten zu können, verfügt dein Gurtzeug über vier voneinander unabhängige Einstellbereiche.

Einstellung der Schultergurte:

Die Schultergurte fixieren das Gurtzeug beim Start, beeinflussen die Körperhaltung des Piloten während des Flugs, vermeiden ein Herausfallen in Über-Kopf-Lage und wirken stabilisierend nach Auslösung des Rettungsgeräts.

Nachdem bei der Anpassung am Boden der reibungslose Ein- und Ausstieg sichergestellt wurde, kann es nötig sein, die Schultergurte in der Luft nochmals feinzustimmen, um die Rückenunterstützung und den Komfort zu optimieren. Wir empfehlen einen engen, aber nicht zu engen Kontakt mit den Schultergurten, um eine gute Schulterbeweglichkeit sowohl bei Start und Landung als auch in der Luft zu gewährleisten.

Einstellung der Rückengurte:

Die Rückengurte dienen der Einstellung der Rückenneigung des Piloten. Eine zu starke Neigung nach hinten kann den Flugkomfort beeinträchtigen (schlechte Sicht) und das Aufrichten im Gurtzeug bei der Landung behindern.

Eine zu enge Einstellung erschwert das Hineinrutschen in die Sitzposition nach dem Start.

Je nach mitgeführtem Gewicht im Staufach und/oder der Ballasttasche kann die Einstellung der Rückengurte in der Luft bei Bedarf noch entsprechend angepasst werden, um das Gurtzeug auszubalancieren.

Einstellung der Lendenwirbelstütze:

Die Lendenwirbelstütze kann die Wirbelsäule des Piloten entlasten, um auch bei langen Flügen Rückenschmerzen vorzubeugen. Ihre Einstellung kann sowohl für die liegende als auch für die sitzende Position vorgenommen werden.

Einstellung des Brustgurts:

Mit der Verstellerschließe am Brustgurt kann der Abstand zwischen den Hauptaufhängungspunkten eingestellt werden. Dieser muss den Angaben des Herstellers für den verwendeten Gleitschirm entsprechen. Ein falsch eingestellter Abstand wirkt sich direkt auf das Verhalten des Gleitschirms aus. Die eingestellte Brustgurtbreite wirkt sich auf die Stabilität des Gurtzeugs aus: Ein festeres Anziehen reduziert die Bewegungsfreiheit und stabilisiert den Piloten im Flug, eine lockerere Einstellung bewirkt einen agileren Charakter des Gurtzeugs.



Die Grundeinstellungen wirken sich nicht nur auf die Bequemlichkeit des Gurtzeugs aus, sondern haben auch einen direkten Einfluss auf die Steuerung des Gleitschirms. Daher ist es unerlässlich, diesen Einstellungen vor dem Start besondere Aufmerksamkeit zu schenken.



Alle Grundeinstellungen lassen sich auch während des Flugs noch verändern.

Vorbereitung des Gurtzeugs

Grundeinstellungen

Einstellung des KOCON Beinsacks : *(falls montiert)*

Ein gut eingestellter KOCON Beinsack hält deine Beine während des Flugs mühelos in ausgestreckter Position. Bei einer zu kurzen Einstellung müssen die Beine ständig gegen den Widerstand gestreckt werden, bei einer zu langen Einstellung wird eine komfortable Unterstützung verhindert. In beiden Fällen muss unnötige Energie aufgewendet werden, um die Beine ausgestreckt zu halten.

Mit Hilfe der blauen Verstellbänder oben und unten lässt sich die Länge des oberen und unteren Teils unabhängig voneinander einstellen.



Für die optimale Feineinstellung des KOCON Beinsacks können mehrere Flüge notwendig sein. Das Gefühl in einer Aufhängung kann vom tatsächlichen Eindruck während des Flugs abweichen.

Verbindungsglieder:

Dein Gurtzeug ist mit speziell designten Automatik-Karabinern ausgestattet. Ihre schmale Basis sorgt für die korrekte Positionierung, so dass eine optimale Lastverteilung gewährleistet ist und ein Verdrehen der Karabiner verhindert wird.

Wir empfehlen, die Karabiner mit dem Verschluss nach vorne zu montieren, um eine ungewollte Öffnung durch benachbarte Gurte zu verhindern. Dies erleichtert auch die Montage der Tragegurte.

Um den Karabiner zu öffnen, drehe die Hülse am Verschlusschnapper um 1/4 Umdrehung und drücke den Verschlusschnapper mit dem Finger auf.

Der gedrehte Verschluss bewirkt eine größere Öffnungsweite, wodurch das Einschlaufen aller Arten von Tragegurten erleichtert wird. Beim Austausch der Karabiner müssen diese sorgfältig ausgewählt werden. Form und Größe müssen zur jeweiligen Gurtzeug-Tragegurte Kombination passen, damit eine optimale Lastverteilung gewährleistet ist.



Nach dem derzeitigen Kenntnisstand über Zicral Automatik-Karabiner empfiehlt sich ein Austausch alle 5 Jahre bzw. nach 500 Betriebsstunden.



Kontrolliere nach jedem Verschließen der Karabiner unbedingt ihre korrekte Verriegelung. Der Verschlusschnapper muss vollständig geschlossen und die Hülse bis an den Anschlagpunkt zurückgedreht sein. Im Zweifel wiederhole den Verschlussvorgang.



Wir empfehlen die Verwendung von Verbindungsgliedern mit einer Bruchlast von mindestens 2400 daN. Flexible Verbindungsglieder sollten nicht in Verbindung mit Gurtbändern verwendet werden, die breiter als 25 mm sind.



Vorbereitung des Gurtzeugs

Zubehör

Montage des Beinstreckers:

Zur Montage des mitgelieferten Beinstreckers werden einfach die Bänder durch die an den Enden der Beinschlaufen befestigten Schnallen am Gurtzeug geführt.

Die Schnallen dienen auch zur Längenverstellung des Beinstreckers. Nach Einstellung der richtigen Länge können die Schnallen blockiert werden, indem die Bänder wie in der Abbildung gezeigt durchgeschlaucht werden.

Montage des Fußbeschleunigers:

Führe das Fußbeschleunigerseil durch die Umlenkrollen an den Seiten des Gurtzeugs und weiter durch die Seilkanäle im Bereich der Oberschenkel.

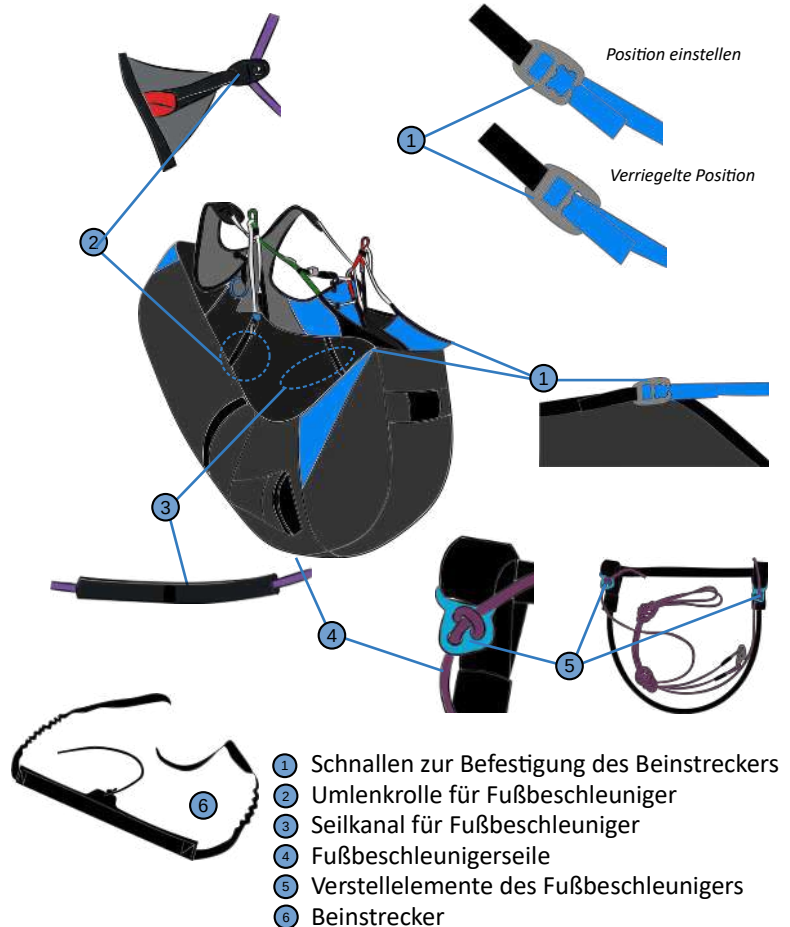
Der Fußbeschleuniger kann anschließend mittels des mitgelieferten Gummibands durch einen einfachen Knoten mit dem Beinstrecker verbunden werden.

Die Einstellung des Fußbeschleunigers erfolgt über die angebrachten Verstellelemente.

Die Länge sollte so eingestellt werden, dass der Gleitschirm beim Drücken der zweite Stufe mit gestreckten Beinen die maximale Gleitleistung erzeugt.



Der Fußbeschleuniger darf nicht zu kurz eingestellt werden. Der Gleitschirm darf nicht ohne Betätigung durch den Piloten permanent beschleunigen.



- ① Schnallen zur Befestigung des Beinstreckers
- ② Umlenkrolle für Fußbeschleuniger
- ③ Seilkanal für Fußbeschleuniger
- ④ Fußbeschleunigerseile
- ⑤ Verstellelemente des Fußbeschleunigers
- ⑥ Beinstrecker

Vorbereitung des Gurtzeugs

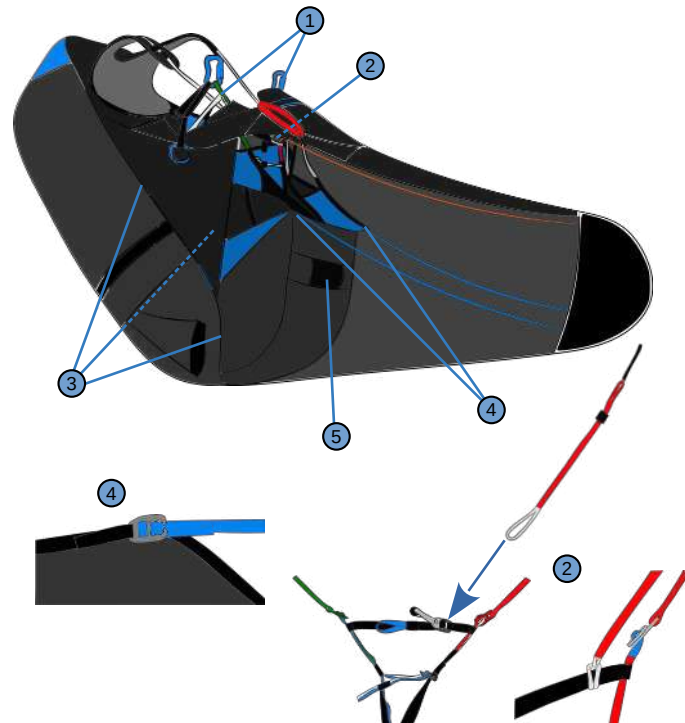
Zubehör

Montage des KOCON Beinsacks : (als Zubehör erhältlich)

Der optionale KOCON Beinsack wurde speziell für das KUIK III entwickelt und fügt sich nahtlos in das Design des Gurtzeugs ein. Falls montiert, muss der Beinstrecker vor der Anbringung des KOCON abgenommen werden.

Die Montage erfolgt gemäß der folgenden Schritte:

- Entferne den 2-stufigen Fußbeschleuniger
- Montiere den 3-stufigen Fußbeschleuniger (siehe Seite 13)
- Verbinde die Dyneema-Schlaufen des KOCON mit den Karabinern der Hauptaufhängung ①
- Schlaufe das Anti-Forget-Verschlusssystem am Brustgurt ein ②
- Befestige den KOCON Beinsack mit den 3 angebrachten Reißverschlüssen ③
- Führe die unteren Verstellbänder des KOCON durch die an den Enden der Beinschlaufen befestigten Schnallen am Gurtzeug ④
- Schließe den Reißverschluss am vorderen Lufteinlass ⑤



Die Länge des KOCON Beinsacks kann mit Hilfe der an den Enden der Beinschlaufen befestigten Schnallen am Gurtzeug eingestellt werden. Nach Einstellung der richtigen Länge können die Schnallen blockiert werden, indem die Bänder wie in der Abbildung im Abschnitt „Montage des Beinstretchers“ gezeigt durchgeschlauft werden.



Vorbereitung des Gurtzeugs

Einbau des Rettungsgeräts



ACHTUNG



Der Einbau des Rettungsgeräts ist nicht trivial. Er muss sorgfältig und von einer qualifizierten Person durchgeführt werden. Es ist zwingend erforderlich, nach dem Ersteinbau einen Auslösetest in einer Aufhängung durchzuführen, um sicherzustellen, dass die Auslösung von keinem Ausrüstungsbestandteil behindert wird. Dieser Test muss vom Piloten selbst durchgeführt werden, während er in Flugposition im Gurtzeug sitzt.

Die Wartung und Instandhaltung des Rettungsgeräts ist gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchzuführen.

Basisversion KUIK III:

In seiner Basisversion ist das KUIK III nicht mit einem integrierten Rettungsgerätecontainer ausgestattet. Um ein Rettungsgerät mitführen zu können ist es daher notwendig, einen Frontcontainer nachzurüsten. Wir empfehlen die Verwendung des KONTAINER KOCKPIT Frontcontainers, welcher für diesen Gurtzeugtyp besonders geeignet ist. Das KUIK III verfügt über einen Kanal für die Retterverbindungsleinen, über den diese auch bei Verwendung eines Frontcontainers mit den Schultergurten des Gurtzeugs verbunden werden können.

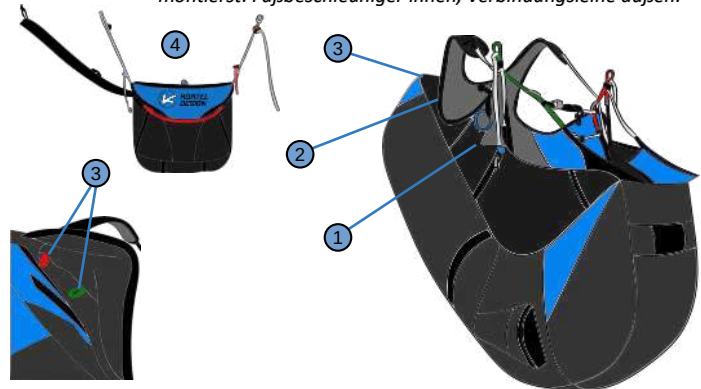


Bei der Montage eines Frontcontainers ist die jeweilige Installationsanleitung zu beachten.

Diese Verbindungsleinenführung mit Klett-Abdeckung befindet sich auf der rechten Seite, direkt unterhalb der Hauptaufhängung, und führt zu den Befestigungspunkten an den Schultern, welche sich unter der dortigen Reißverschlussabdeckung befinden.

Es wird empfohlen, den kompletten Einbau des Rettungsgeräts in den Container (Frontcontainer oder integrierter Container) einmal jährlich zu wiederholen und dabei den Zustand aller Bestandteile zu überprüfen (z.B. Splinte, Gummis, Klettverschlüsse) und sicherzustellen, dass keine Feuchtigkeit eingedrungen ist.

Beim Einbau muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Retterverbindungsleinen außerhalb des Seils für den Fußbeschleuniger geführt wird. Überprüfe dies unbedingt jedes Mal, denn du den Fußbeschleuniger an den Tragegurten montierst: Fußbeschleuniger innen, Verbindungsleine außen.



- ① Leinenführung für Retterverbindungsleinen mit Klett-Abdeckung
- ② Schulterklappen-Abdeckung mit Reißverschluss
- ③ Schulter-Befestigungspunkte für Retterverbindungsleinen
- ④ KONTAINER KOCKPIT Frontcontainer

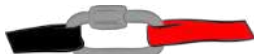
Vorbereitung des Gurtzeugs

Einbau des Rettungsgeräts

Die Verbindung der Retterverbindungsleinen mit den Befestigungspunkten an der Schulter kann auf unterschiedliche Weise erfolgen:



« Ankerstich-Knoten »



« Quick links »



Eine Ankerstich-Knoten ist korrekt ausgeführt, wenn die beiden Schlaufen gut zueinander zentriert sind und von Hand so fest wie möglich angezogen wurden. Es sollte keine Relativbewegung mehr zwischen den beiden Teilen möglich sein.



« T-Bone Link »



« Soft-Link »



Flexible Verbindungsglieder dürfen nicht mit Gurtbändern verwendet werden, die breiter als 25 mm sind. Bei der Verwendung von Gurtverschraubungen sind die Empfehlungen des Herstellers zu beachten.

Es ist unbedingt erforderlich, die Verbindungselemente sorgfältig auszuwählen. Abmessungen und Form müssen zu den Befestigungspunkten am Gurtzeug sowie zu den Hauptfangleinen passen, um eine optimale Lastverteilung zu gewährleisten.

Die Retterverbindungsleinen können auch mit den Karabinern der Hauptaufhängung des Gurtzeugs verbunden werden. Wir empfehlen jedoch, ein von der Hauptaufhängung getrenntes Verbindungssystem zu wählen.



Für jedes Verbindungsglied, das in der Verbindung "Retterverbindungsleinen/Gurtzeug" verwendet wird, ist eine Bruchlast von mindestens 2400 daN erforderlich. Für die Verbindung "Gleitschirm-Tragegurte/Gurtzeug" sind wenigstens 1200 daN erforderlich.

KUIK III mit KOCON Beinsack : (Optional)

In der Version mit KOCON Beinsack verfügt das KUIK III über einen im KOCON integrierten Rettungsgerätecontainer. Der integrierte Container ermöglicht die Mitführung eines Rettungsgeräts mit einem Volumen zwischen 2,6 L und 5,3 L. Beim Einbau eines Rettungsgeräts mit einem größeren Volumen, kann dessen korrekte Ausbringung nicht garantiert werden.

Bei Verwendung eines steuerbaren Rettungsgeräts mit fest integrierten Retterverbindungsleinen müssen diese direkt am Gurtzeug befestigt werden. Die Montage an den Schultergurten kann wie oben beschrieben durchgeführt werden.

Bitte beachte die Einbau- und Verwendungshinweise des Herstellers.



Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com.

Vorbereitung des Gurtzeugs

Einbau des Rettungsgeräts

Wenn der KOCON Beinsack am Gurtzeug montiert ist, muss der Einbau des Rettungsgeräts in den integrierten Container wie folgt durchgeführt werden:

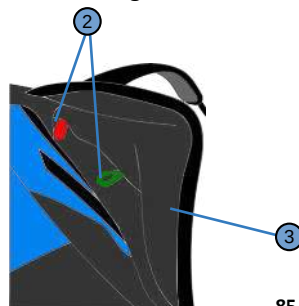
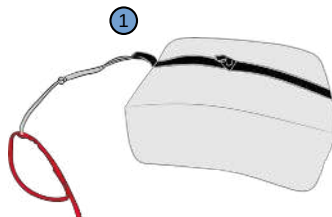
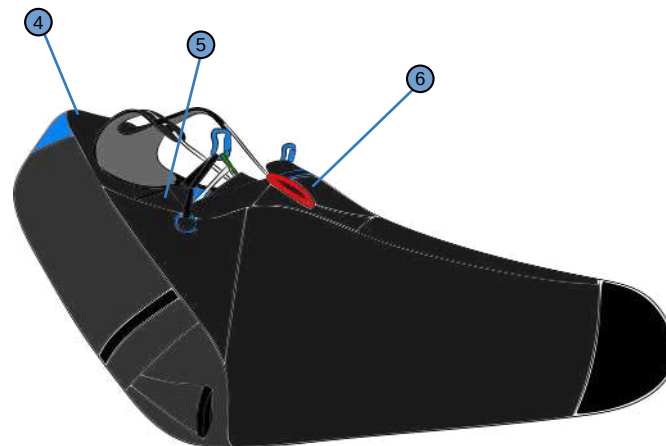
1 Verbinde den Auslösegriff mittels eines Ankerstich-Knotens mit dem Rettungsgerät

2 Verbinde das Rettungsgerät mittels einer geeigneten Verbindungsart (siehe Seite 16) mit den Retterverbindungsleinen

3 Verbinde die Retterverbindungsleinen mittels einer geeigneten Verbindungsart (siehe Seite 16) mit den Befestigungspunkten an den Schultern des Gurtzeugs

4 Lege die Verbindungsleinen in die Leinenführung ein und verschließe diese anschließend

- ① Verbindung Auslösegriff/Rettungsgerät
- ② Befestigungspunkte im Schulterbereich
- ③ Container-Reißverschluss
- ④ Reißverschlussabdeckung der Schulter-Befestigungspunkte
- ⑤ Leinenführung für Retterverbindungsleinen mit Klett-Abdeckung
- ⑥ Integrierter Rettungsgerätecontainer



Vorbereitung des Gurtzeugs

Einbau des Rettungsgeräts

5 Lege den Rettungsgeräte-Innencontainer und die überschüssigen Verbindungsleinen in den Außencontainer ein. Platziere das Rettungsgerät dabei so, dass die Verbindung zum Auslösegriff unterhalb und so nah wie möglich am Auslösegriff liegt (siehe Zeichnung)

6 Platziere den Auslösegriff in seiner Halterung

7 Stecke die beiden Verschlussplinte des Containers durch die beiden Löcher am Auslösegriff (Schritt 1)

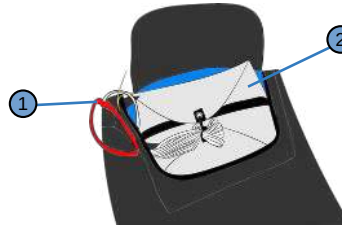
8 Schließe den Container-Reißverschluss (Schritt 2)

9 Führe die beiden Schlaufen an der Griffseite durch die beiden jeweils gegenüberliegenden Schlaufen an der beweglichen Klappe des Containers; nimm dafür gegebenenfalls z.B. ein Stück Schnur oder ein flexibles Kunststoff-Stäbchen zur Hilfe (Schritt 3)

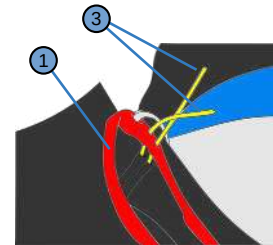
10 Führe die beiden Verschlussplinte am Auslösegriff durch die Schlaufen und stecke ihre Enden in die jeweiligen Taschen, die sich an der beweglichen Klappe des Containers befinden. Der Reißverschluss kann nun vollständig geschlossen werden (Schritt 4)



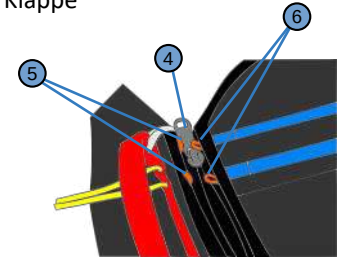
Nach dem Einbau des Rettungsgeräts ist unbedingt genau zu kontrollieren, dass alle Montagewerkzeuge (z.B. Schnurstücke, Kunststoff-Stäbchen) entfernt wurden. Sie könnten ansonsten die Ausbringung des Rettungsgeräts in einer Notsituation verhindern.



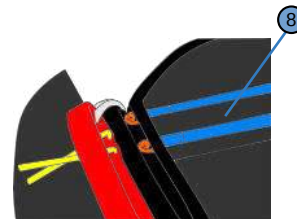
- ① Rettungsgeräte-Auslösegriff
- ② Rettungsgeräte-Innencontainer
- ③ Verschlussplinte
- ④ Reißverschluss-Schieber
- ⑤ Schlaufen an der Griffseite
- ⑥ Schlaufen an der Außencontainerklappe
- ⑦ Verschlussplint-Schlaufen
- ⑧ Bewegliche Außencontainer-Klappe



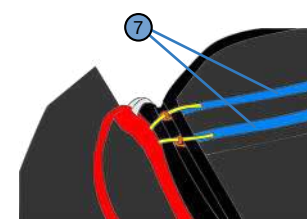
Step 1



Step 2



Step 3



Step 4



Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com.

Vorbereitung des Gurtzeugs

Rückenprotektor

Dein Gurtzeug ist mit einem integrierten Airbag-Rückenprotektor ausgestattet, der von der Zulassungsstelle gemäß den Anforderungen der Prüfkriterien zertifiziert wurde:

- CE - SP-001 02/2016
- EN - Fpr EN 1651-2018
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

Bei Auslieferung erfüllt dein Protektor alle genannten Kriterien. Er bietet den besten Schutz, wenn er vollständig aufgeblasen ist.



Vermeide einen Kontakt des Airbags mit scharfen oder spitzen Gegenständen, die ihn beschädigen könnten.

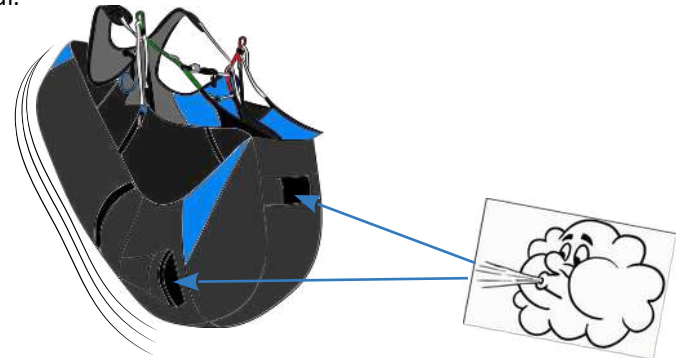
Die Funktion des Rückenprotektors kann auch durch mechanischen Verschleiß beeinträchtigt werden, wie z.B. durch häufiges Scheuern am Boden vor dem Start bzw. bei der Landung oder durch intensive UV-Einstrahlung. Da der Airbag im Gurtzeug integriert ist und nicht separat abgenommen werden kann, empfiehlt sich eine besonders sorgfältige Behandlung. Wir empfehlen, das Gurtzeug nach der Landung stets im Rucksack zu transportieren und aufzubewahren, um das Airbagsystem bestmöglich vor äußeren Einflüssen zu schützen.



Solltest du Zweifel am Zustand deines Rückenprotektors haben, wende dich bitte umgehend an deinen Händler oder an unseren Kundenservice.

Betrieb und Verwendung des Airbags:

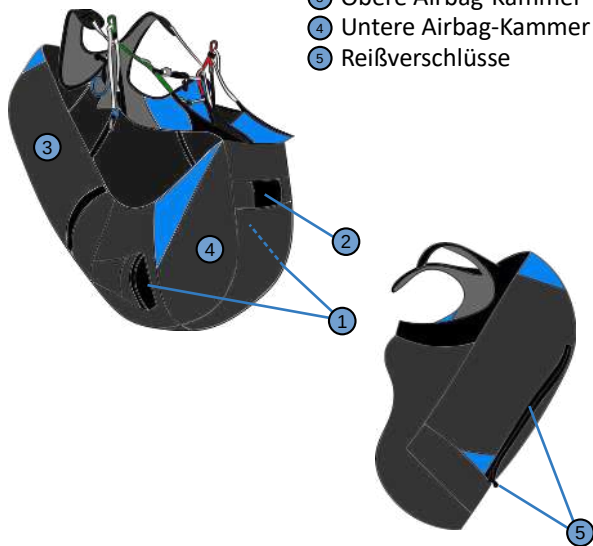
Der Airbag besteht aus zwei aufblasbaren Kammern: einer oberen und einer unteren Kammer. Im Flug wird zunächst die untere Kammer durch den Fahrtwind über die seitlichen und den vorderen Lufteinlass befüllt. Nachdem die untere Kammer voll ist, tritt Luft in die obere Kammer ein und füllt auch diese auf.



Vorbereitung des Gurtzeugs

Rückenprotektor

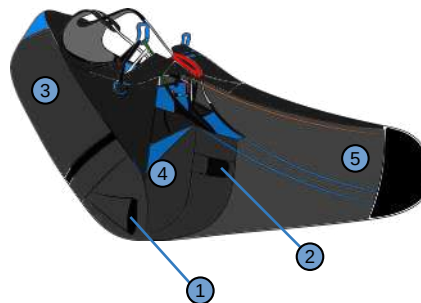
- ① Seitliche Lufteinlässe
- ② Vorderer Lufteinlass
- ③ Obere Airbag-Kammer
- ④ Untere Airbag-Kammer
- ⑤ Reißverschlüsse



Besonderheiten in Verbindung mit dem KOCON Beinsack:

Falls der KOCON Beinsack montiert ist, kann der vordere Lufteinlass nicht mehr richtig funktionieren. Er muss daher durch den angebrachten Reißverschluss verschlossen werden.

- ① Seitliche Lufteinlässe
- ② Vorderer Lufteinlass
- ③ Obere Airbag-Kammer
- ④ Untere Airbag-Kammer
- ⑤ KOCON Beinsack



Es ist unbedingt erforderlich, dass die Reißverschlüsse am Airbag vollständig geschlossen sind. Nur so ist sichergestellt, dass der Airbag unter Druck bleibt und er seine Schutzfunktion erfüllen kann.

Startvorbereitungen

Checkliste vor dem Flug

Der Vorflugcheck ist der letzte Schritt vor dem Start. Dieser Vorgang darf nicht vernachlässigt werden, denn damit stellst du sicher, dass alle relevanten Einstellungen in Ordnung sind, bevor du abhebst.

Die folgenden Punkte solltest du unbedingt sorgfältig prüfen:

Zustand der Ausrüstung

Keine sichtbare Beschädigung des Gurtzeugs oder des Gleitschirms. Überprüfe den Zustand und die Funktion der Verschlusselemente.

Rückenprotektor:

Guter äußerlicher Zustand, Lufteinlässe funktionsfähig und Reißverschlüsse ordnungsgemäß geschlossen.

Rettungsfallschirm:

Verschlussklappen und Splinte korrekt positioniert, Griff vorschriftsmäßig am Außencontainer befestigt.

Um den Rettungsfallschirm auszubringen, packe den roten Auslösegriff und ziehe fest daran. Dadurch wird der Außencontainer entriegelt und der Innencontainer mit dem Rettungsschirm wird freigegeben.

Einstellungen:

Du hast alles perfekt eingestellt, aber... Vielleicht hattest du dein Gurtzeug einem Freund geliehen?

Denke daran zu überprüfen, ob er oder sie danach wieder alles so eingestellt hat wie vorher, insbesondere die Rückenunterstützung.

Fußbeschleuniger:

Eine zu kurze Einstellung des Fußbeschleunigers kann zu einer permanenten Beschleunigung des Gleitschirms und damit verbunden zu einem gefährlichen Flugverhalten führen.

In diesem Fall ist es ratsam, die Landung einzuleiten und die Einstellung zu korrigieren bzw. das Beschleunigerseil noch in der Luft zu kappen (falls ein Kappmesser zur Hand ist). Sofern die Retterverbindungsleinen seitlich geführt werden, ist darauf zu achten, dass das Fußbeschleunigerseil unter den Retterverbindungsleinen verläuft und diese bei einer Retterauslösung nicht behindern kann.

Prüfe die Einstellung des Fußbeschleunigers besonders sorgsam, falls du dein Gurtzeug verliehen hattest.

Vorbereitung des Gleitschirms:

Der Schirm muss richtig ausgebreitet und die Leinen müssen gut sortiert sein, um einen problemlosen Start zu gewährleisten.

Verbindung mit dem Gleitschirm:

Verbinde den Gleitschirm mit dem Gurtzeug und stelle sicher, dass die Gurtbänder nicht verdreht und alle Verschlusselemente richtig geschlossen sind.

Beurteilung der Wetterbedingungen:

Die korrekte Analyse der Bedingungen ist eine wesentliche Voraussetzung für einen sicheren Flug. Zögere im Zweifelsfall nicht, Sachkundige um Rat zu fragen.



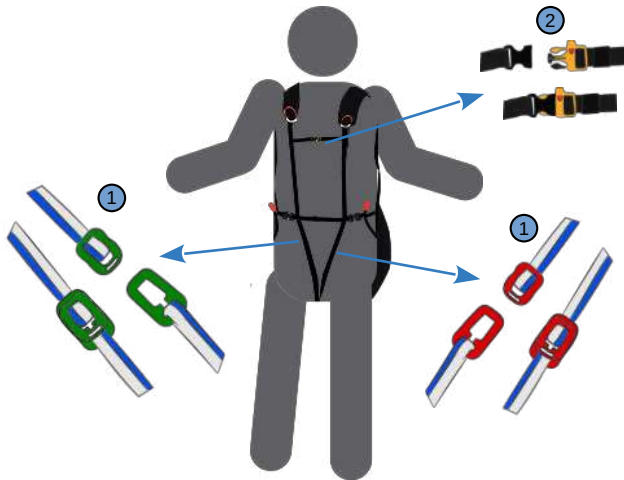
Solltest du während deines Vorflugchecks auch nur die geringsten Sicherheitsbedenken haben, ist es besser, die Startvorbereitungen abzubrechen und gegebenenfalls auf den Flug zu verzichten.

Startvorbereitungen

Anlegen des Gurtzeugs:

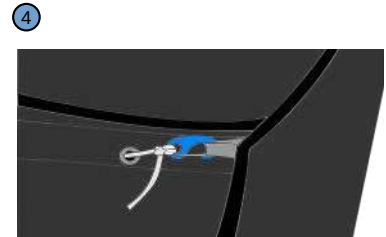
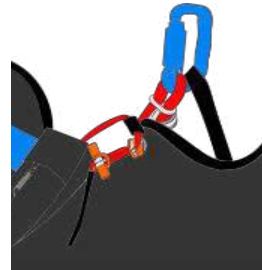
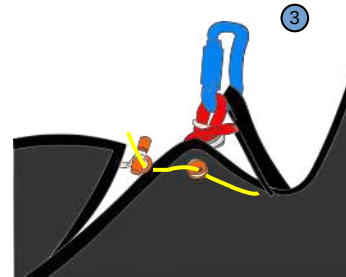
Nach dem erfolgreichen Vorflugcheck ist es an der Zeit, das Gurtzeug anzulegen:

- Steige in das Gurtzeug ein
- Schließe die linke und rechte Oberschenkelschleufe ①
- Schließe den Brustgurt ②



Falls der KOCON Beinsack montiert ist, ist das Anlegen des Gurtzeugs wie folgt durchzuführen:

- Schließe den KOCON Beinsack mit dem Anti-Forget-Verschlussystem ③
- Verschließe die Oberseite des KOCON Beinsacks ④



Genauso wichtig für einen reibungslosen Start wie die richtige Einstellung des Gurtzeugs sind die Bewegungsabläufe des Piloten..

Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com.



Obwohl Vorkehrungen getroffen wurden, die an den korrekten Verschluss erinnern, ist es wichtig, während des Anlegens des Gurtzeugs besonders aufmerksam zu sein.

Sicher fliegen

Start

Der Start ist eine kritische Phase. Um den anschließenden Flug genießen zu können ist es wichtig, ihn entspannt und konzentriert anzugehen.

Falls dein Gurtzeug mit dem KOCON Beinsack ausgerüstet ist, empfehlen wir die folgende Vorgehensweise:

- Nimm Geschwindigkeit auf, indem du dich gegen den Brustgurt lehnt
- Behalte diese Position auch nach dem Abheben bei, um die Öffnung des KOCON Beinsacks im Auge behalten zu können
- Halte dein rechtes Bein ausgestreckt
- Greife den KOCON Beinsack mit deiner linken Ferse
- Steige mit dem rechten Bein ein und lehne dich zurück
- Ziehe das linke Bein nach

Während des Flugs

Die geeignete Sitzposition unterscheidet sich je nach Flugphase:

In der Thermik und in den Übergängen beim geländenahen Flug sollte eine aufrechte Position gewählt werden, um Hindernisse besser sehen und die Gegebenheiten unter sich besser beobachten zu können.

In der Thermik und in den Übergängen in Wolkennähe kannst du dich treiben lassen. Vergiss den Boden und beobachte die Wolken.

In starken Turbulenzen ziehe die Beine an und halte mit der Außenseite der Oberschenkel Kontakt zum Gurtzeug, so dass du die Rollbewegungen wahrnehmen und kontrollieren kannst.

Um deine Flugtechnik zu verbessern, versuche zu erkennen, welchen Einfluss verschiedene Körperbewegungen haben: Die Drehung der Schultern oder der Hüfte, das Überkreuzen der Beine, das Ausbalancieren von Rollbewegungen um flach zu drehen, usw.

Verwendung des Fußbeschleunigers

Die Verwendung des Fußbeschleunigers erfordert einen gewissen Kraftaufwand, der deine Sitzposition beeinflussen kann. Wir empfehlen, die entsprechenden Bewegungen in einer Prüfaufhangung zu testen, bevor du das Gurtzeug im Flug verwendest.

Wir weisen darauf hin, dass du nur bei Windbedingungen fliegen solltest, die keine ständige Betätigung des Fußbeschleunigers erfordern. Die maximale Geschwindigkeit wird durch festes Drücken gegen den Fußbeschleuniger erzielt, bis sich die beiden Umlenkrollen der A-Leinen berühren. Dadurch wird der Anstellwinkel des Schirms verringert und seine Geschwindigkeit nimmt zu. Der Gleitschirm verliert dadurch aber auch an Stabilität und kann leichter kollabieren. Verwende den Fußbeschleuniger daher nur bei ausreichender Höhe über Grund und genügend Abstand zu Hindernissen und anderen Fluggeräten. Beschleunigte Klapper sind oft heftiger und erfordern schnellere Reaktionen.



Jeder Pilot muss für sich selbst herausfinden, in welcher Position er sich während des Flugs am wohlsten fühlt und wie er sie einnehmen kann. Sei neugierig und probiere die Wirkung verschiedener Bewegungen aus!

Sicher fliegen

Verwendung des Rettungsfallschirms



Die Ausbringung des Rettungsfallschirms ist nicht trivial. Es wird daher dringend empfohlen, sie wenigstens einmal im Rahmen eines Sicherheitstrainings unter Anleitung eines Fluglehrers zu üben.

Es kann aus den verschiedensten Gründen notwendig werden, den Rettungsfallschirm auszubringen. Wenn der Moment gekommen ist, solltest du wie folgt vorgehen:

- 1 Suche den Auslösegriff und packe ihn fest mit einer Hand
- 2 Ziehe fest am Griff, um die Verriegelungssplinte des Außencontainers zu lösen und den Innencontainer mit dem Rettungsschirm freizugeben
- 3 Wurf den Innencontainer zusammen mit dem Griff so weit wie möglich in den freien Luftraum, woraufhin sich die Rettungsgeräteleinen strecken und die Öffnung der Kappe auslösen
- 4 Neutralisiere den Hauptschirm, um unerwünschte Effekte zu vermeiden: Ziehe fest an den B- oder C-Leinen, um ihn in einem Bündel zu dir zu ziehen; verwende notfalls ein Kappmesser, um die Tragegurte ganz oder teilweise abzutrennen
- 5 Versuche, sofern möglich, eine aufrechte Position einzunehmen und bereite dich darauf vor, den Aufprall durch eine Abrollbewegung abzufedern (Fallschirmsprungtechnik)



Es ist wichtig, die Position des Retter-Auslösegriffs während des normalen Flugs regelmäßig zu suchen, damit der Griff im Notfall instinktiv gefunden wird.

Im Fall einer Starkwindlandung:

Bei starkem Wind kann der Rettungsfallschirm den Piloten nach der Landung noch mehrere Meter weit mitschleifen. Es empfiehlt sich daher, noch vor Erreichen des Bodens möglichst viele Schnallen zu öffnen, um anschließend unverzüglich aus dem Gurtzeug aussteigen zu können. Zögere im Notfall nicht, das Kappmesser einzusetzen, um dich zu befreien.

Im Fall einer Wasserlandung:

Falls dich deine Flugbahn nach einem Retterwurf über ein Gewässer führt (z.B. Meer, See, Fluss), solltest du noch vor Erreichen der Wasseroberfläche so viele Schnallen wie möglich (z.B. Brustgurtschnallen, Beinsackschnallen) öffnen, notfalls auch mit dem Kappmesser. So kannst du aus dem Gurtzeug aussteigen und ins Wasser springen, wodurch eine geringere Gefahr besteht, dich in den Leinen zu verheddern. Sobald du im Wasser bist, entferne dich so weit wie möglich von der Schirmkappe und den Leinen.

Im Fall einer Baumlandung:

Wenn du hoch oben in einem Baum festsitzt, solltest du dich sichern, während du auf Hilfe wartest. Spezielle Sets, die die notwendige Ausrüstung (z.B. Seile, Karabiner) enthalten, um einen möglichen Absturz zu vermeiden und die Arbeit der Retter zu erleichtern, sind im Handel erhältlich. Einige solche Sets enthalten auch Erste-Hilfe-Material für den Fall einer Verletzung. Im Allgemeinen ist es nicht ratsam zu versuchen, auf eigene Faust abzusteigen.

Sicher fliegen

Landen

Bereite dich in Ruhe und in ausreichender Höhe auf die Landung vor.

Müdigkeit, Dehydrierung, Taubheitsgefühle in den Beinen, die Euphorie über den schönsten Flug deines Lebens, usw. beeinträchtigen unweigerlich deine Aufmerksamkeit!

Jetzt ist es an der Zeit, dich neu zu konzentrieren, die Umgebung zu beobachten und daran zu denken, dich rechtzeitig aus dem Gurtzeug aufzurichten, um deinen Beinen die für die Landung nötige Bewegungsfreiheit zu geben!

Bei montiertem KOCON Beinsack, steige zuerst mit einem Bein aus, wobei du die Ferse aber noch innen lässt, damit du problemlos auch mit dem zweiten Bein aussteigen kannst.

Wenn der Flug lang und kalt war, empfiehlt es sich, vor der Landung deine Knöchel und Knie wieder zu mobilisieren.

Bereite dich darauf vor, die Landung mit den Beinen und nicht mit dem Rückenprotector abzufedern!



Nutzungseinschränkungen

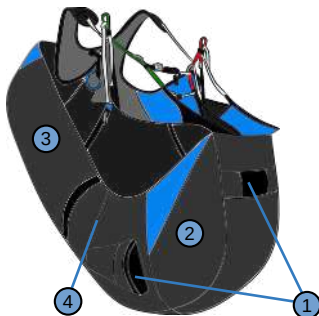
Tandemflug

Dieses Gurtzeug ist nicht für den Einsatz als Pilotengurtzeug im Tandem vorgesehen. Seine Geometrie ist nicht für diese Verwendung ausgelegt und es ist nicht möglich, einen geeigneten Rettungsfallschirm mitzuführen.

Die Verwendung als Pilotengurtzeug im Tandem erfolgt auf eigene Gefahr. Für damit in Zusammenhang stehende Unfälle übernimmt Kortel Design keine Haftung.

Es ist jedoch möglich, das Gurtzeug als Passagiergurt im Tandem zu verwenden, wobei auf die Funktion des Airbags zu achten ist. Es ist in diesem Fall unbedingt erforderlich, dessen obere Kammer zu deaktivieren, um im Fall eines Aufpralls die korrekte Funktion der unteren Kammer zu gewährleisten. Dazu wird die obere Kammer einfach "zusammengerollt" und befestigt.

- 1 Lufteinlässe
- 2 Untere Airbag-Kammer
- 3 Obere Airbag-Kammer
- 4 Kammern-Trennwand



Windenstart

Alle unsere Gurtzeuge sind für den Windenschlepp kompatibel. Spezielle Schlaufen zur Verbindung mit der Winde sind nicht vorgesehen.

Es ist nicht ratsam, Verbindungsglieder an der Hauptaufhängung des Gurtzeugs anzubringen und die Schleppklinke daran zu befestigen. Stattdessen empfiehlt es sich, Befestigungssysteme zu verwenden, die direkt mit den Gleitschirm-Tragegurten verbunden werden können. Geeignete Modelle findest du in den Empfehlungen des nationalen Verbands.

[FFVL Empfehlungen](#) (klicke auf den Link)

Schulung

Dieses Gurtzeug kann im Schulungsbetrieb verwendet werden, auch wenn dies nicht seinem Haupteinsatzzweck entspricht.

Acroflug

Freestyle-Manöver sind möglich, das Gurtzeug wurde jedoch nicht für diesen Einsatzzweck entwickelt und konstruiert. Es wird daher nicht für den Acroflug empfohlen.

Die Verwendung beim Acroflug erfolgt auf eigene Gefahr. Für damit in Zusammenhang stehende Unfälle übernimmt KORTEL DESIGN keine Haftung.

Pflege, Wartung und Reparaturen

Allgemeine Pflegehinweise:

Wir empfehlen mindestens alle 2 Jahre eine komplette Sichtprüfung des Gurtzeugs. Eine jährliche Kontrolle ist vorzuziehen.

Für das Rettungsgerät sind die Hinweise des Herstellers zu beachten. Generell wird empfohlen, es ein- bis zweimal pro Jahr zu belüften und neu zu packen.

Der Rettungsgerätecontainer sollte mindestens zweimal jährlich auf seine Funktionstüchtigkeit geprüft werden, indem eine Testauslösung in einer Aufhängung durchgeführt wird.

Reparaturen:

Bei Problemen mit Verschleiß oder bei Naht- bzw. Materialbeschädigungen, wende dich bitte unter Angabe des Gurtzugmodells, der Seriennummer, einer Beschreibung des Problems und der Rahmenbedingungen an uns (sav@korteldesign.com) und füge einige Fotos bei, damit wir die Ursache des Problems feststellen und die anderen Gurtzeuge der Serie untersuchen können.

Über die 2-jährige gesetzliche Gewährleistungsfrist hinaus können wir kostenlose Reparaturen nur dann durchführen, wenn nachweislich ein Herstellungs- oder Konstruktionsfehler besteht.

Nachprüfungen:

Auch wenn Unfälle im Zusammenhang mit der Alterung von Gurtzeugen so gut wie nicht vorkommen, ist es wichtig dafür zu sorgen, dass die kritischen Stellen in einem einwandfreien Zustand bleiben. UV-Licht, Feuchtigkeit, Abrieb usw. können die verwendeten Materialien angreifen.

Vorzeitige Alterung durch Materialfehler kann nie ganz ausgeschlossen werden.

Wir empfehlen dir, dein Gurtzeug je nach Gebrauch i.d.R. alle zwei Jahre einer Sichtkontrolle zu unterziehen, insbesondere nach Notlandungen in bewaldetem oder felsigem Gebiet oder nach einer Bergung durch die Bergrettung. Bitte wende dich an deinen Händler, der eine erste Überprüfung durchführen kann, oder kontaktiere uns direkt unter sav@korteldesign.com.



Wir empfehlen mindestens alle 2 Jahre eine komplette Sichtprüfung des Gurtzeugs. Eine jährliche Kontrolle ist vorzuziehen.



Pflege, Wartung und Reparaturen

Lagerung:

Wähle für die Lagerung deines Gurtzeugs einen trockenen, mäßig warmen, lichtgeschützten Ort. Der Rückenprotektor sollte während der Lagerung nicht zusammengedrückt werden.

Achte außerdem darauf, Schaumstoffteile und Versteifungen nicht abzuknicken.

Reinigung:

Du kannst dein Gurtzeug mit frischem Wasser und milder Seife reinigen. Denke daran, vorher den Schaumstoff des Rückenprotektors zu entfernen, sofern er herausnehmbar ist. Verwende keinen Wäschetrockner und wasche das Gurtzeug nicht bei mehr als 30°C.

Spüle eventuell verwendetes Reinigungsmittel sorgfältig ab und trockne dein Gurtzeug an einem gut belüfteten Ort.

Vermeide direkte Sonneneinstrahlung.

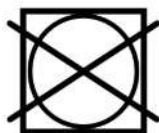
Nach einer Wasserlandung:

- In Meerwasser: Spüle dein Gurtzeug in Süßwasser aus, bevor du es wie oben beschrieben reinigst.
- In Süßwasser: Reinige dein Gurtzeug wie oben beschrieben.

Verantwortungsvolle Entsorgung:

Bitte Sorge am Ende der Betriebszeit für eine umweltgerechte Entsorgung.

Wir empfehlen, die verschiedenen Materialien (Gewebe, Kunststoffe, Metalle, etc.) zu trennen und sie entsprechend ihrer Kategorie dem Recycling zuzuführen. Wenn du das Produkt an Kortel Design zurücksendest, kümmern wir uns gerne um die ordnungsgemäße Entsorgung.



Contrôle / Inspection
2 ans / years

Sicherheitshinweise

Dieses Gurtzeug verfügt über einen Rückenprotektor mit Fpr EN 1651-2018 & LTF 2 Zertifizierung:

- DV LuftGerPV §1, Nr. 7c, entsprechend eines Aufpralls des Gurtzeugs inkl. Rettungsgerät bei einer Geschwindigkeit von 5m/s
- Protokoll SP-001 02/2016 des CRITT SL
- Der Rückenprotektor wurde für keine weiteren Aufprallszenarien geprüft.
- Verordnung (EU) 216-425 (EU-Konformitätserklärung verfügbar unter www.korteldesign.com)

Achtung:

- Kein Protektor kann einen vollständigen Schutz vor Verletzungen bieten, insbesondere kann der Rückenprotektor Wirbelsäulenverletzungen nicht ausschließen.
- Nur die von den Protektoren abgedeckten Körperteile sind gegen Stöße geschützt.
- Modifikationen oder unsachgemäßer Gebrauch können die Schutzwirkung des Rückenprotektors gefährlich vermindern.
- Bei abnehmbaren Protektoren ist der Schutz nur dann gewährleistet, wenn die Protektoren angebracht sind.
- Das Gurtzeug hat eine maximale Lebensdauer von 10 Jahren. Nach heftigen Stößen muss die einwandfreie Funktion geprüft werden. Zögere nicht, dich im Zweifelsfall an den Hersteller zu wenden.
- Das Gurtzeug darf nicht bei Temperaturen unter -20°C oder über 40°C verwendet werden.

Benannte Stelle:

ALIENOR CERTIFICATION n°2754
Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - France
+33(0)5.49.85.38.30 - www.critt-sl.com - #0501



Garantie

Für alle unsere Gurtzeuge gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist von 2 Jahren.

Solltest du einen Mangel feststellen, wende dich bitte an unseren Kundendienst (sav@korteldesign.com), beschreibe das Problem und füge nach Möglichkeit einige Fotos bei. Wir werden den Sachverhalt rasch prüfen und dich über das weitere Vorgehen informieren.

Über diese 2-jährige gesetzliche Gewährleistungsfrist hinaus können wir kostenlose Reparaturen nur dann durchführen, wenn nachweislich ein Herstellungs- oder Konstruktionsfehler besteht.



Technische Daten

	S	M	L	XL
Gewicht Gurtzeug (kg)	3,00	3,20	3,35	3,50
Gewicht KOCON (optional) (kg)	1,10	1,20	1,30	1,40
Gesamtgewicht inkl. KOCON (kg)	4,10	4,40	4,65	4,90
Zertifizierung	EN 1651-2018 / LTF / CE			
Max. Startgewicht (kg)	120			

Verwendete Materialien:

Gewebe:

210 D Dobby Polyester / 100D Robic Nylon-Polyester / 70 D Rip stop / Neopren 1,5 mm / Aquatech 90 D Elasthane-polyester laminated

Bänder / Seile:

25mm Dyneema-Polyester / Nylon 10-15-20mm / Spectra 2mm

Sonstige:

Nitinolfaden / Aluminium

Verschlusselemente:

Gurtschlösser Kortel Imbrik
Karabiner Kortel Zicral
Verstellschnallen Edelrid Kunststoff
Umlenkrollen Duraflex
Magnetverschlüsse Fidlock



Größentabelle

Die Auswahl der für deine Körpergröße passenden Gurtzeuggröße ist entscheidend, um

- alle Funktionalitäten des Gurtzeugs voll auszuschöpfen zu können.
- maximal mögliche Bequemlichkeit zu erreichen.
- eine perfekte Einheit mit dem Gurtzeug zu bilden und den Gleitschirm bestmöglich steuern zu können.

	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
50	S	S	S								
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S	S						
65	S	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M	M				
75		S	M	M	M	M	M	M			
80		M	M	M	M	M	M	L	L		
85			M	M	M	M	L	L	L	L	
90				M	M	L	L	L	L	L	XL
95					L	L	L	L	L	XL	XL
100						L	L	L	XL	XL	XL
105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL



Diese Tabelle ermöglicht es dir, die Basisgröße des Gurtzeugs deiner "Körpergröße-Gewicht"-Kombination entsprechend zu ermitteln. Sie kann aber keinesfalls die Beratung durch unsere Händler ersetzen, welche dir auch einen Testflug anbieten können (siehe unsere Händlerliste auf www.korteldesign.com).

Weitere Informationen

Auf unserer Website findest du zusätzliche Informationen wie Fotos, Erklärvideos, usw.
Wenn du Fragen hast, besuche bitte unsere Website oder kontaktiere uns unter der nachfolgenden Adresse:

Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - [info@ korteldesign.com](mailto:info@korteldesign.com) – www.korteldesign.com

Carnet d'entretien / Service book

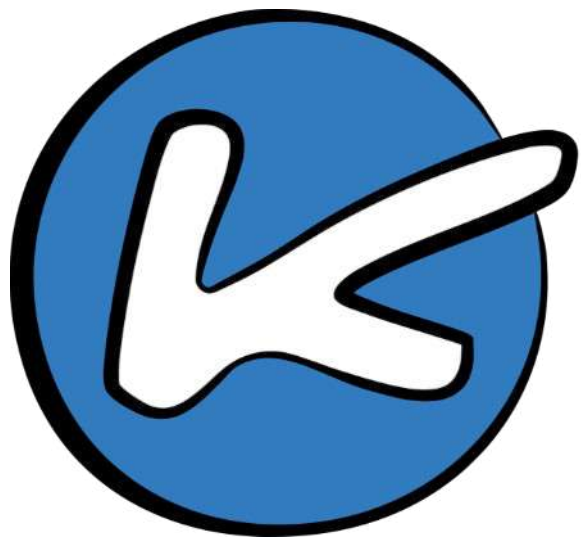


<i>Date</i>	<i>Signature</i>	<i>Remarques / Notes</i>
___/___/____		
___/___/____		
___/___/____		
___/___/____		

N° série / Serial Numb. _____ *Taille / Size* _____



Wir wünschen dir
einen guten Flug!



KORTEI
DESIGN